PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023**
kratek opis gradnje		**Obravnavana cesta je bila močno poškodovana v neurju 4. avgusta 2023. Velika količina meteornih vod je močno poškodovala makadamsko vozišče. Projekt obravnava sanacijo voziščne konstrukcije in ureditev odvodnjavanja.**
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☐	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☑	**VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		**PZI**
številka projekta		**14 - 2025**
PODATKI O NAČRTU		
strokovno področje načrta		**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta		**Cestno prometna ureditev**
številka načrta		**14 - 2025 -1**
datum izdelave		**20.07.2025**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant načrta (naziv družbe)		**MBI d.o.o.**
naslov		**Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**
odgovorna oseba projektanta načrta		**Binej Bevcl**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta		MBI D.O.O. Gradbeni inženiring Šmartno pri Slovenj Gradcu
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		**Binej Bevcl, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka		**G-1150**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja		BINEJ BEVCL univ. dipl. inž. grad. IZS G-1150

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**MBI d.o.o.**
naslov	**Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Binej Bevcl**

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščeni strokovnjak	**Binej Bevcl, univ. dipl. inž. grad.**

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	**PZI**
strokovno področje načrta	**2 Načrt s področja gradbeništva**
naziv načrta	**Cestno prometna ureditev**
številka načrta	**14 - 2025 - 1**
datum izdelave	**20.07.2025**

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščeni strokovnjak	**Binej Bevcl, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**G-1150**
podpis pooblaščenega strokovnjaka	BINEJ BEVCL univ. dipl. inž. grad. IZS G-1150
odgovorna oseba projektanta načrta	**Binej Bevcl**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	MBI D.O.O. Gradbeni inženiring Šmartno pri Slovenj Gradcu

Objekt:
Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

DOKUMENTACIJA O RECENZIJI PROJEKTA

REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE RS ZA OBNOVO PO POPLAVAH IN PLAZOVIH
DRŽAVNA TEHNIČNA PISARNA

Gregorčičeva ulica 25, 1000 Ljubljana

T: 01 478 10 00
E: gp.sopp@gov.si
www.gov.si

Številka: 2007570-ef48-1253
Datum: 5.10.2025

ZADEVA:Občina Slovenj Gradec; Recenzija načrta gradbenih konstrukcij ceste

Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta – Hovnik)

Predmet recenzijskega pregleda je:
- **PZI, MBI, d.o.o., Šmartno pri Slovenj Gradcu, št. 14-2025, julij 2025**

Ugotovitve ob pregledu dokumentacije:

1. Glede na "Usmeritve za pripravo projektne dokumentacije in izvedbo obnovitvenih del v pristojnosti občin na podlagi zakona o odpravi posledic naravnih nesreč", MNVP, št. 35403-11/2023-2560-2 z dne 29. 2. 2024 ugotavljamo, da projektni dokumentaciji ni priloženo:
   a) soglasja pristojnih soglasodajalcev:
      projektant naj projektu priloži potrebna soglasja.

Ugotovitve ob pregledu tehničnih rešitev:

2. Tehnično poročilo
- Uskladiti tč. 2.0 Obstoječe stanje (trasa poteka po hribovitem terenu) in tč. 4.6 Trasirni elementi (trasa poteka po ravninskem terenu).
- Tč. 2.0 Obstoječe stanje: opisati obstoječe stanje odvodnjavanja.
- Tč. 4.7 Horizontalni elementi: kaj pomeni, da so horizontalni elementi maksimalno prilagojeni projektni hitrosti 30 km/h? Navesti uporabljene horizontalne elemente trase.
- Tč. 4.9 Prečni skloni: navesti vrednosti uporabljenih prečnih sklonov.
- Tč. 4.10 NPP: opis NPP ne ustreza grafičnemu prikazu NPP.
  Uporaba robnikov na obeh robovih vozišča ni primerna, ker ozko vozišče še dodatno utesnjuje voznike. Bolj primerno je ureditev odvodnjavanja s povozno muldo. Predlagam širino vozišča 2.0 m, obojestranski bankini 0.5 m in mulda 0.5 m, vse skupaj 3.5 m.
- Tč. 5.0 G-G poročilo in DVK: popraviti oznako za asfalt base (B70/100). Dodati geotekstil na planumu temeljnih tal.
  Voziščna konstrukcija v območju plinovoda:
  Rešitev z betonsko ploščo na globini 38 cm pod voziščem mora imeti utemeljitev v G-G elaboratu. Menim, da je plošča predvidena preplitvo. Predlagam izvedbo plošče pod globino voziščne konstrukcije 78 cm.
  Ob izvedbi betonske plošče za varovanje plinovoda, obbetonirane cevi meteorne kanalizacije DN630, TK voda, ohranitvi obstoječe cevi fi 60 ter zahtevi, da se utrjevanje voziščne konstrukcije nad plinovodom lahko izvaja le s statičnim premikom valjarja, ni mogoče izvesti ustrezno zbite in nosilne voziščne konstrukcije. Zaradi vsega navedenega bo na tako ozkem vozišču prišlo do neenakomernih posedkov voziščne konstrukcije in posledično do pokanja asfalta.
  Dopolniti G-G elaborat z opredelitvijo do vseh navedenih vplivov na izvedbo voziščne konstrukcije.
  Kot sem prej navedel, predlagam izvedbo betonske plošče pod globino 78 cm (po možnosti po celi širini voziščne konstrukcije), popolno odstranitev obstoječe cevi fi 60, ustrezno dimenzionirano in bolj globoko cev (brez obbetoniranja) nove meteorne kanalizacije.
- Tč. 7.0 Odvodnjavanje: opisati ureditev vseh elementov odvodnjavanja vozišča.
  Smiselno je predvideti drenažo voziščne konstrukcije.

EPS:
Prispevno območje za izračun cevi DN630 je preveliko (10.5 ha) in nerealno. Pojasniti izbiro območja. Menim, da je cev predimenzionirana prav zaradi neustrezne ocene velikosti prispevnega območja.
Zakaj niso uporabljeni podatki iz tabele 1 (ARSO) za oceno količine padavin zaradi podnebnih sprememb?

3. Gradbena situacija
- Pomanjkljiv geodetski posnetek: dopolniti s točkami višin, prikazati ograje, žive meje, dopolniti s cestnim jarkom državne ceste.
- Obdelati priključka na desni strani ceste.
- V gradbeni situaciji prikazati le elemente odvodnjavanja, zbirnik komunalnih vodov prikazati ločeno.
- Prikazati horizontalne elemente ceste in prečne sklone.
- Neustrezen iztok meteorne kanalizacije pod kotom na betonske kanalete.

4. Karakteristični prečni prerez
- Predlagam spremembo KPP (glej pripombe 2. Tehnično poročilo, tč. 4.10).
- Prikazati prečni sklon in komunalne vode.
- Prikazati KPP s plinovodom in brez plinovoda.
- Predlagam drenažo vozišče konstrukcije.

5. Prečni prerezi
- Predlagam popravek prečnih prerezov (glej pripombe 2. Tehnično poročilo, tč. 5.0).
- Označiti prečne sklone, prikazati posteljico in tampon.
- Prikazati planimetrične količine po prerezih.

6. Zakoličbeni elaborat
- Dopolniti elaborat s tabelaričnimi podatki o zakoličbenih točkah osi in robov vozišča po prerezih.

<u>Ugotovitve ob pregledu popisov del:</u>

7. Projektantski popis del s predračunom uskladiti s spremembami rešitev.

8. Pregled kalkulativnih postavk ni predmet recenzijskega pregleda, vseeno pa opozarjamo, da se v predračunu upoštevajo kalkulativne postavke s pripadajočimi cenami, ki se uporabljajo za vzdrževalna dela v javno korist in so objavljene na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo. To bo organu lokalne samoupravne skupnosti olajšalo preverjanje ocenjene vrednosti javnega naročila, zahtevanega v 157.b členu ZIUOPZP.

PRIPRAVIL:

Eldar Fizović, univ. dipl. inž. grad.

VODJA DRŽAVNE TEHNIČNE PISARNE:

Mitja Pekeč, univ.dipl.inž.arh.

POSLATI:

- Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec

Zadeva: Odgovori na recenzijo cestnega dela projektne dokumentacije

Številka recenzije: 2007570-ef48-1253, datum: 5.10.2025

Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),

Predmet recenzijskega pregleda:
- PZI, MBI, d.o.o., Šmartno pri Slovenj Gradcu, št. 14-2025, julij 2025

Ad.1:
Priložena so vsa soglasja (mnenja).

Ad.2:
Popravljeno tč.2.0 in tč. 4.6 , trasa poteka po hribovitem terenu.
Tč. 2.0: Dodan je opis obstoječega odvodnjavanja
Tč. 4.7: Popravljeno.
Vsi horizontalni elementi so maksimalno prilagojeni obstoječemu stanju (parcelnim mejam, obstoječim ograjnim zidovom). Horizontalni radiji so R=16, R=98 in R=20m.

Tč. 4.9: Dopolnjeno. Vsi prečni skloni so 2.5%.Glede na to, da gre za malo prometno cesto, ki poteka v strnjenem naselju, prečni skloni smiselno sledijo zbiranju meteornih vod.

Tč. 4.10 NPP
Cestni robniki so predvideni na parcelnih mejah. Tako je preprečena vožnja vozil preko parcelne meje, istočasno pa je tudi preprečen poseg individualnih lastnikov preko parcelne meje.

Tč. 5.0
Po usklajevanjem s predstavnikom podjetja Plinovodi d.o.o., je določeno, da se na koti -0.78m od asfaltne površine izvede AB plošča. Tako se bo dodatno zaščitila plinovodna cev, ki poteka v vozišču. Glede na projektne pogoje podjetja Plinovodi d.o.o. bi bila odstranitev obstoječe betonske cevi praktično neizvedljiva. Obstoječa betonska cev je bistveno preblizu obstoječega prenosnega plinovoda in obstoječega Telekom voda. Medsebojna svetla razdalja med obstoječo kanalizacijo in plinovodno cevjo je 0.15 - 0.50m. Z rušenjem in odkopom obstoječe betonske cevi bi nastala nevarnost, da se plinovodna cev poškoduje.

V vzdolžnem profilu meteorne kanalizacije je razvidno, da je v prečnem profilu 8 svetla razdalja med plinovodno cevjo in meteorno kanalizacijo 52 cm, kar je tudi minimalna dovoljena razdalja med plinovodno cevjo in kanalizacijo. V primeru, da bi kanalizacijo poglobili, bila razdalja med plinovodno cevjo in kanalizacijo premajhna, razen v primeru, da bi meteorna kanalizacija potekala pod plinovodom. V tem primeru bi meteorna kanalizacija potekala na globini 2.60m, kar pa bi predstavljalo dodatne težave pri izvedbi. Zaradi zelo utesnjenega prostora, obstoječih komunalnih vodov, globine kanalizacije in potrebe po razpiranju izkopanega jarka, bi bila takšna rešitev zelo zahtevna. Poleg tega bi v primeru, če bi meteorna kanalizacija potekala pod plinovodno cevjo zmanjšali padec meteorna kanalizacije, kar bi pomenilo povečanje profila kanalizacijske cevi.
Iz navedenih razlogov je v projektu predviden potek meteorne kanalizacije nad plinovodno cevjo.

Tč. 7.0
V tehničnem poročilu je dodan opis elementov odvodnjavanja. Drenaža vozišče konstrukcije ni dodana, saj je v projektnih pogojih zahtevana plinotesnost cevovodov v bližini plinovoda.

EPS:
Prispevno območje je določeno na podlagi topografske karte, ki je objavljena na portalu Atlas okolja, Agencija RS za okolje. Popravljen je hidravlični izračun. Upoštevana je vrednost za 15 minutni naliv in scenarij P2050 (RCP 4.5) ki znaša 444 l/s.ha.

Ad.3: Gradbena situacija
- geodetski posnetek je dopolnjen.
- cestna priključka na desni strani sta obdelana
- prikazani so elementi odvodnjavanja
- prikazani so horizontalni elementi ceste in prečni skloni
- popravljen je iztok meteorne kanalizacije

Ad.4: Karakteristični prečni prerez
- KPP ostaja nespremenjen
- prikazan je prečni sklon in komunalni vodi
- prikazan je KPP s plinovodom in brez plinovoda
- drenaža vozišče konstrukcije ni dodana, saj je zahtevana plinotesnost kanalizacije

Ad.5: Prečni prerezi
- prečni prerezi ostajajo nespremenjeni
- označeni so prečni skloni, posteljica in tampon
- prikazane so planimetrične količine

Ad.6: Zakoličbeni elaborat
- dopolnjen s podatki o zakoličbi osi, robov vozišča in kanalizacije

Ad.7 in Ad.8: Projektantski predračun je usklajen s spremembami rešitev.

Šmartno pri Slovenj Gradcu, 26.11.2025

Vodja projekta:

Binej Bevcl, univ. dipl. inž. grad.



Zadeva: Odgovori na recenzijo cestnega dela projektne dokumentacije

Številka recenzije: 2007570-ef48-1253, datum: 5.10.2025

Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),

Predmet recenzijskega pregleda:
- PZI, MBI, d.o.o., Šmartno pri Slovenj Gradcu, št. 14-2025, julij 2025

Ad.1:
Priložena so vsa soglasja (mnenja).

Ad.2:
Popravljeno tč.2.0 in tč. 4.6 , trasa poteka po hribovitem terenu.
Tč. 2.0: Dodan je opis obstoječega odvodnjavanja
Tč. 4.7: Popravljeno.
Vsi horizontalni elementi so maksimalno prilagojeni obstoječemu stanju (parcelnim mejam, obstoječim ograjnim zidovom). Horizontalni radiji so R=16, R=98 in R=20m.

Tč. 4.9: Dopolnjeno. Vsi prečni skloni so 2.5%.Glede na to, da gre za malo prometno cesto, ki poteka v strnjenem naselju, prečni skloni smiselno sledijo zbiranju meteornih vod.

Tč. 4.10 NPP
Cestni robniki so predvideni na parcelnih mejah. Tako je preprečena vožnja vozil preko parcelne meje, istočasno pa je tudi preprečen poseg individualnih lastnikov preko parcelne meje.

Tč. 5.0
Po usklajevanjem s predstavnikom podjetja Plinovodi d.o.o., je določeno, da se na koti -0.78m od asfaltne površine izvede AB plošča. Tako se bo dodatno zaščitila plinovodna cev, ki poteka v vozišču. Glede na projektne pogoje podjetja Plinovodi d.o.o. bi bila odstranitev obstoječe betonske cevi praktično neizvedljiva. Obstoječa betonska cev je bistveno preblizu obstoječega prenosnega plinovoda in obstoječega Telekom voda. Medsebojna svetla razdalja med obstoječo kanalizacijo in plinovodno cevjo je 0.15 - 0.50m. Z rušenjem in odkopom obstoječe betonske cevi bi nastala nevarnost, da se plinovodna cev poškoduje.

V vzdolžnem profilu meteorne kanalizacije je razvidno, da je v prečnem profilu 8 svetla razdalja med plinovodno cevjo in meteorno kanalizacijo 52 cm, kar je tudi minimalna dovoljena razdalja med plinovodno cevjo in kanalizacijo. V primeru, da bi kanalizacijo poglobili, bila razdalja med plinovodno cevjo in kanalizacijo premajhna, razen v primeru, da bi meteorna kanalizacija potekala pod plinovodom. V tem primeru bi meteorna kanalizacija potekala na globini 2.60m, kar pa bi predstavljalo dodatne težave pri izvedbi. Zaradi zelo utesnjenega prostora, obstoječih komunalnih vodov, globine kanalizacije in potrebe po razpiranju izkopanega jarka, bi bila takšna rešitev zelo zahtevna. Poleg tega bi v primeru, če bi meteorna kanalizacija potekala pod plinovodno cevjo zmanjšali padec meteorna kanalizacije, kar bi pomenilo povečanje profila kanalizacijske cevi.
Iz navedenih razlogov je v projektu predviden potek meteorne kanalizacije nad plinovodno cevjo.

Iz prečnih prerezov je videti, da je dno AB plošče na koti -0.58 m in ne -0.78 m od vrha asfalta. Glede na globino zmrzovanja 66.5 cm, po G-G poročilu, je globina AB plošče neustrezna.
V vzdolžnem profilu meteornega kanala manjkajo kote globine cevi. Videti je, da je obbetonirana cev v območju plinovoda tik pod asfaltom.
Glede na navedeno ter ob ohranitvi obstoječe betonske cevi v prerezu ponovno ugotavljam, da je izvedba tovrstne vozišče konstrukcije z vidika zmrzlinske odpornosti in zagotavljanja predpisane nosilnosti in zbitosti vgrajenih materialov, sporna. Zaradi neustrezne izvedbe vozišče konstrukcije se bodo pojavile razpoke v asfaltu, ki bodo hitro pripeljale do večjih poškodb asfaltne površine.
Za del ceste od P7-P12, ki je tangiran z obstoječim plinovodom, predlagam izvedbo vozišče konstrukcije v makadamu, ostali del ceste pa se lahko asfaltira. Površinsko odvodnjavanje

makadamskega vozišča se lahko uredi z betonskimi kanaletami.
Predlagam tudi ohranitev obstoječe meteorne cevi, vsaj na območju plinovoda. Predhodno bi jo bilo treba očistiti, izvesti pregled stanja s premično kamero in po potrebi lokalno sanirati. Del meteornega kanala pod asfaltnim voziščem pa bi se lahko izvedel z novo cevjo na ustrezni globini. Na tem delu se predvidi tudi drenaža vozišče konstrukcije.
Nerazumljivo je predvideno večje število revizijskih jaškov na meteornem kanalu. Požiralniki se lahko priključijo direktno na cev meteornega kanala, revizijski jaški pa se izvedejo le tam, kjer so nujno potrebni zaradi spremembe horizontalnega in vertikalnega poteka linije kanala.
Manjka detajl AB plošče (lastnosti materiala, armatura, detajl stikovanja posameznih elementov).

Tč. 7.0
V tehničnem poročilu je dodan opis elementov odvodnjavanja. Drenaža vozišče konstrukcije ni dodana, saj je v projektnih pogojih zahtevana plinotesnost cevovodov v bližini plinovoda.

EPS:
Prispevno območje je določeno na podlagi topografske karte, ki je objavljena na portalu Atlas okolja, Agencija RS za okolje. Popravljen je hidravlični izračun. Upoštevana je vrednost za 15 minutni naliv in scenarij P2050 (RCP 4.5) ki znaša 444 l/s.ha.

Ad.3: Gradbena situacija
- geodetski posnetek je dopolnjen.
- cestna priključka na desni strani sta obdelana
- prikazani so elementi odvodnjavanja

Manjka oznaka materialov in dimenzij revizijskih jaškov in požiralnikov.
- prikazani so horizontalni elementi ceste in prečni skloni
- popravljen je iztok meteorne kanalizacije

Ad.4: Karakteristični prečni prerez
- KPP ostaja nespremenjen
- prikazan je prečni sklon in komunalni vodi
- prikazan je KPP s plinovodom in brez plinovoda
- drenaža vozišče konstrukcije ni dodana, saj je zahtevana plinotesnost kanalizacije

Ad.5: Prečni prerezi
- prečni prerezi ostajajo nespremenjeni
- označeni so prečni skloni, posteljica in tampon
- prikazane so planimetrične količine

Ad.6: Zakoličbeni elaborat
- dopolnjen s podatki o zakoličbi osi, robov vozišča in kanalizacije

Ad.7 in Ad.8: Projektantski predračun je usklajen s spremembami rešitev.

Eldar Fizović

Zadeva: Odgovori na recenzijo cestnega dela projektne dokumentacije

Številka recenzije: 2007570-ef48-1253, datum: 5.10.2025-DODATNO

Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),

Predmet recenzijskega pregleda:
- PZI, MBI, d.o.o., Šmartno pri Slovenj Gradcu, št. 14-2025, julij 2025

Ad.5:
Globina AB plošče je popravljena tako, da je dno plošče na globini 68 cm merjeno od vrha novega asfalta. Glede na GG poročilo je globina zmrzovanja 66.5cm. Zmrzlinska odpornost je zagotovljena.
Zahteva upravljalca plinovoda je, da je kanalizacija v območju plinovoda plinotesna. Obstoječa meteorna kanalizacija je iz betonskih cevi fi 60 cm, ki na zagotavlja ustrezne plinotesnosti, poleg tega pa so odmiki obstoječe meteorne kanalizacije od plinovodne cevi premajhni.
Glede na to, da so odmiki obstoječe kanalizacije od plinovodne cevi premajhni in bi odstranjevanje le te lahko povzročilo poškodbe plinovodne cevi, je v projektu predvidena zapolnitev obstoječe kanalizacije z betonom.
V projektu je predvidena izgradnja nove meteorna kanalizacije, ki bo zagotavljala plinotesnost in bo zgrajena z ustreznimi odmiki od plinovodne cevi.

V projektu meteorne kanalizacije sta izbrisana dva meteorna jaška (M2 in M4). Priključki iz cestnih požiralnikov se izvedejo direktno na cev meteorne kanalizacije. V projektantskem predračunu je zmanjšano število jaškov, dodana sta dva priključka kanalizacijske cevi fi 20 cm na kanalizacijsko cev fi 60 cm.
Dodan je detajl AB plošče.

Ad.3. Gradbena situacija:
Dodana je oznaka materialov in dimenzija revizijskih jaškov in cestnih požiralnIkov.

Vodja projekta:

Binej Bevcl, univ. dipl. inž. grad.



Objekt:
Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

MNENJA K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije
Služba za kulturno dediščino
Območna enota Maribor

Številka: 35107-0255/2025/2
Datum: 18.04.2025

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor, izdaja na podlagi 1. točke prvega odstavka 129. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb; v nadaljevanju: ZUP) o zahtevi stranke Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec, ki jo zastopa MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, v zadevi izdaje kulturnovarstvenih pogojev, naslednji

SKLEP

Zahteva Mestne občine Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec (vnaprej: vložnik) za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za Sanacijo JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023, parcelne št. 346/9, 346/10, 346/6, 350 vse k.o. 849 Stari trg, se zavrže.

Obrazložitev:

ZVKDS, Območna enota Maribor, je dne 10.04.2025 prejel zahtevo vložnika za izdajo kulturnovarstvenih pogojev za Sanacijo JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),po neurju in poplavah 4. avgusta 2023. V skladu z 28. členom Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE) je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje in predhodne kulturnovarstvene pogoje za posege v kulturni spomenik, posege v vplivno območje kulturnega spomenika, če to določa akt o razglasitvi, posege v registrirano nepremično dediščino ali enoto urejanja prostora, če to določa prostorski akt in za raziskavo dediščine, ki ni arheološka ostalina. Načrtovani poseg vložnika ne predstavlja poseg v dediščino, zato pridobitev kulturnovarstvenih pogojev, soglasja oziroma mnenja za navedeni poseg ni potrebna. Ker ne gre za upravno zadevo, je ZVKDS na podlagi prvega odstavka 129. člena ZUP vlogo vložnika zavrgel.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper ta sklep odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno poštno pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO).

Postopek vodil:
Rok Ratej, mag. arheol., konservator

REPUBLIKA SLOVENIJA * NOSILEC JAVNEGA POOBLASTILA * ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE 7 LJUBLJANA

Svjetlana Kurelac
vodja OE Maribor, po pooblastilu

Vročiti:
- Vložnik – pooblaščenec: MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu - *osebno*

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja	**Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta- Hovnik) po neurju in poplavah 4. avgusta 2023, PARC. 346/10, 346/6, 350 K.O. 849 STARI TRG**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARSTVO NARAVE OBMOČNA ENOTA MARIBOR Pobreška cesta 20 | 2000 Maribor T 02 33 31 370 E info.mb@zrsvn.si www.zrsvn.si **Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Maribor**
naslov	**Pobreška cesta 20, 2000 Maribor**
št. mnenja	**3562-2006/2025-2**
datum	**14. 4. 2025**
predpis oz. podlaga za mnenje	Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 117. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O; v nadaljevanju: ZON) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona.
postopek vodil	**Sebastjan Štruc, univ. dipl. inž. gozd.** **naravovarstveni svetnik** 
odgovorna oseba mnenjedajalca	**Simona Kaligarič, univ. dipl. biol.** **visoka naravovarstvena svetnica** **vodja OE Maribor**

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	**Mestna občina Slovenj Gradec**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gardec**
INVESTITOR 2	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe	**MBI gradbeni inženiring in storitve d.o.o.**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Legen 60 A, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),po neurju in poplavah 4. avgusta 2023**
kratek opis gradnje	**Načrt sanacije ceste obsega sanacijo zgornjega ustroja in ureditev odvodnjavanja ceste.**

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	**14 – 2025 (DPP)**
datum izdelave	**08.04.2025**
projektant (naziv družbe)	**MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	**JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**
☐	**NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23; v nadaljevanju: Gradbeni zakon) na podlagi določil 117. člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – ZDeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-1O; v nadaljevanju: ZON) in skladno s 43. členom Gradbenega zakona. Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija posega nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi, na katerih je treba skladno s 105. in 105.a členom ZON v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona v postopku gradbenega dovoljenja pridobiti strokovno mnenje s področja ohranjanja narave. Na podlagi navedenega ugotavljamo, da je poseg s stališča ohranjanja narave sprejemljiv.

☐	**obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi**

PRILOGA

☐	Obrazložitev

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Drave
Ulica Vita Kraigherja 5, 2000 Maribor

T: 02 250 77 50
E: gp.drsv-mb@gov.si
www.dv.gov.si

Številka: 35506-947/2025-2
Datum: 19. 6. 2025
Datoteka: 35506-947-01-MK.doc

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV) izdaja na podlagi drugega odstavka 151. čl. Zakona o vodah (Ur. l. RS št. 67/02, 2/04-ZZdrl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 65/20, 35/23 – odl. US, 78/23 – ZUNPEOVE in 52/24 – odl. US; v nadaljevanju: ZV-1), na vlogo Mestne občine Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec (v nadaljevanju: investitorke), ki jo po pooblastilu zastopa MBI, d. o. o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

OBVESTILO

Sanacija JP 878371, Podgorska cesta – Hovnik, po neurju in poplavah 4. avgusta 2023, ID 1445675 (v nadaljevanju: poseg) na zemljiščih s parc. št. 346/9, 346/6 in 346/10, vse k. o. 849 – Stari trg v Mestni občini Slovenj Gradec, na podlagi dokumentacije:

DPP, št. 14 - 2025, ki jo je aprila 2025 izdelalo podjetje MBI, d. o. o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu

nima vpliva na vodni režim in stanje voda.

Obrazložitev

Investitorka je z vlogo dne 9. 4. 2025, ki jo je naslovni organ prejel po elektronski pošti dne 10. 4.2025, podala na DRSV zahtevo za izdajo projektnih pogojev za sanacijo JP 878371, Podgorska cesta – Hovnik.

ZV-1 v drugem odstavku 151. člena določa, da v primeru, ko ministrstvo ugotovi, da ni treba pridobiti projektnih pogojev ali drugih pogojev za poseg v prostor, ali da ni treba pridobiti vodnega soglasja, ali da je poseg nedopusten ali nemogoč, o tem v petnajstih dneh po prejemu zahteve obvesti pravno ali fizično osebo, ki je podala zahtevo iz prejšnjega odstavka.

Investitorka namerava izvesti sanacijo ceste JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta – Hovnik). Obravnavana cesta je bila močno poškodovana v neurju 4. avgusta 2023. Velika količina padavinskih vod je močno poškodovala makadamsko vozišče. Predmetni odsek ceste je dolžine 63m in je v makadamski izvedbi s širino vozišča 3.00m. Predvidena je zamenjava celotne voziščne konstrukcije in ureditev odvodnjavanja. Projektirana trasa ceste se v maksimalni meri prilagaja obstoječim terenskim razmeram, hišnim uvozom, cestnim priključkom.

Po podatkih iz Atlasa voda (DRSV) in iz Prostorskega informacijskega sistema občin (PISO), ki sta dostopna na internetu, je razvidno, da se obravnavana lokacija posega v manjšem obsegu nahaja na zemljišču pojavljanja plazov. Iz javno dostopnih portalov je bilo ugotovljeno, da se predviden poseg ne nahaja na poplavnem ali vodovarstvenem območju zajetij pitne vode zato trajno ali začasno ne vpliva na vodni režim.

Glede na navedeno vas obveščamo, da je sanacija javne poti možna brez pridobitve projektnih pogojev, vodnega soglasja ali mnenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov.

Pripravila:
Mag. Brigita Korošec
SEKRETARKA

Po pooblastilu vodje Sektorja območja Drave:

Anja Hrastelj, univ. dipl. inž. VKI
PODSEKRETARKA

Vročiti: MBI, d. o. o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu - priporočeno s povratnico.

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja **MNENJE K SANACIJI JP 878371, ID 1445675 (PODGORSKA CESTA - HOVNIK)**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Javno podjetje Komunala Slovenj Gradec d.o.o.
naslov	Pameče 177a, 2380 Slovenj Gradec
št. mnenja	MN-39/2025
datum	14.04.2025
predpis oz. podlaga za mnenje	42. in 43. člen Gradbenega zakona (Ur. l. RS št.199/21 in 105/22 – ZZNŠPP), 31. člen Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Slovenj Gradec (Ur. l. RS, št. 26/16, 133/23) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (Ur. l. RS št. 42/17), 31. člen Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Mestni občini Slovenj Gradec (Ur. l. RS št. 133/2023), Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS št. 7/25)
postopek vodil	Branka Slemenik
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Jožef Dvorjak
podpis	JAVNO PODJETJE KOMUNALA SLOVENJ GRADEC d.o.o. PAMEČE 177A 2380 SLOVENJ GRADEC

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	**MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC**
naslov ali poslovni naslov družbe	**ŠOLSKA ULICA 5, 2380 SLOVENJ GRADEC**
INVESTITOR 2	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	Tomaž Prasnic
naslov ali poslovni naslov družbe	tomaz.prasnic@slovenjgradec.si

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	**Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),po neurju in poplavah 4. avgusta 2023**
kratek opis gradnje	Načrt sanacije ceste obsega sanacijo zgornjega ustroja in ureditev odvodnjavanja ceste.

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	DPP 14-2024
datum izdelave	april 2025
projektant (naziv družbe)	MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE	
	Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
☒	**JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**
☐	**NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI

1. **V sklopu projekta je predvidena tudi izgradnja meteorne kanalizacije.**
   Vzdrževanje kanalizacije meteornih vod bo obveznost upravljavca ceste.
2. Na trasi, kjer je predvidena sanacija ceste potekajo vodi GJI in sicer javni vodovod dimenzije PE 90 mm s priključki in kanalizacijski hišni priključek DN 160 mm.
3. Natančnejše podatke o vodih GJI na območju predvidene gradnje si lahko pridobite pri Javnem podjetju Komunala, d.o.o., Enoti STS, Oddelku Katastra.
4. Pri izvedbi del je potrebno na mestih, kjer potekajo naši vodi GJI (kontaktne številke: vodovod-g. Tadej Štalekar 041 330 156, kanalizacija-g. Mlakar Gregor 031 626 568) upoštevati navodila nadzornih organov upravljavca vodov Javnega podjetja Komunala d.o.o., ki jih je potrebno najmanj 14 dni pred pričetkom del, pisno obvestiti o začetku izvajanja del, da zagotovijo nadzor nad izvedbo del in pregledajo in potrdijo pravilnost izvedbe z vpisom v gradbeno knjigo.
5. Vsa križanja, prestavitve, varovanja in odmiki z obstoječimi vodi GJI in trajno grajenimi objekti, se morajo izvesti v skladu s tehničnimi pogoji podanimi v Pravilniku o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (Ur. l. RS št. 42/17) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS št. 7/25).
6. V bližini komunalnih vodov je potrebno zemeljska dela vršiti ročno. Nad napravami se ne smejo izvajati dela s težko mehanizacijo. Za čas gradnje je potrebno preprečiti vnos gradbenega materiala in ostalih odpadkov v javno kanalizacijo.
7. Pod izkopanimi komunalnimi vodi je potrebno teren ustrezno utrditi.
8. Zasipanje odkopanih vodov GJI je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblaščene osebe predstavnikov upravljavca naših vodov GJI pisno potrjeno, da so vodi nepoškodovani.

9. Pred pričetkom del je potrebno pri Javnem podjetju Komunala d.o.o. oddelek Katastra, naročiti zakoličbo komunalnih vodov in naprav in nadzor nad izvajanjem del v bližini komunalnih vodov ter naročiti izvedbo montažnih del pri prestavitvah vodov GJI.

10. Stroški zaščite komunalnih vodov, ter morebitne poškodbe na komunalnih vodih gredo v breme investitorja.

11. Po izgradnji je potrebno vse spremembe in križanja na vodih GJI geodetsko posneti, podatke pa posredovati v zbirni kataster GJI Javnega podjetja Komunala d.o.o., Oddelek Katastra in morajo ustrezati obstoječim standardom.

pogoji za izvajanje gradnje

pogoji za uporabo objekta

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja
(strokovna in pravna utemeljitev)

Investitor Mestna občina Slovenj Gradec namerava sanirati cesto JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023 na območju Mestne občine Slovenj Gradec. V ta namen je pooblaščenec MBI d.o.o. iz Šmartna pri Slovenj Gradcu z vlogo prejeto po e-pošti dne 10.04.2025 zaprosil naslovni organ skladno z 42. in 43. členom Gradbenega zakona (Ur. l. RS št.199/21 in 105/22 – ZZNŠPP), za mnenje k sanaciji.

Nameravana sanacija ceste je skladna s predpisi iz naše pristojnosti.

☐ **obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi**

PRILOGA

☒ Obrazložitev

Situacija GJI

ELEKTRO CELJE, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 110. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 38/24; v nadaljevanju: EZ-2) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23, 85/24 - ZAID-A in 47/25 - odl. US; v nadaljevanju: GZ-1) ter na podlagi vloge z dne **5. 8. 2025** izdaja

M B I D.O.O.
LEGEN 60A

2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU

MNENJE K PROJEKTU št. 1535245

K dokumentaciji: PZI, št. 14-2025
Izdelovalec projekta: M B I D.O.O., LEGEN 60A, 2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU
Za objekt: **Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023**
Investitor: MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC, ŠOLSKA ULICA 5, 2380 SLOVENJ GRADEC

Katastrska občina	**Parcelne številke**
849 - STARI TRG	388/5, 388/3, 388/2, 1313/4, 346/9, 346/10, 346/6, 350

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz:
Projektnih pogojev št.: 1535245, izdanih dne 24. 4. 2025

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Celje, 5. 8. 2025

Pripravil/-a:
Bojan Karlin

Elektro Celje, d.d.
Vrunčeva 2a, 3000 Celje

Služba za razvoj:
mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Poslano:
- M B I D.O.O., LEGEN 60A, 2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU
- Arhiv

Plinovodi d.o.o.
Cesta Ljubljanske brigade 11b
p.p. 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700,
F: +386 1 58 20 701
IBAN: SI56 0400 0027 7652 741, OTP banka d.d.
IBAN: SI56 0292 3025 4424 156, NLB d.d., Ljubljana
ID za DDV: SI31378285

Datum: 13. 11. 2025

Znak: S25-497/P-NG/RKP

MBI d.o.o.
Legen 60a
2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu

Zadeva: MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC - Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023 - soglasje k posegu v varovalni pas prenosnega sistema plina

Družba, Plinovodi d.o.o., Cesta ljubljanske brigade 11B, 1000 Ljubljana, izdaja ob smiselni uporabi določil Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 - ZIUOPDVE in 3/22 - ZDeb), 110. člena Energetskega zakona (EZ-2, Uradni list RS, št. 38/24) in 4. odstavka 33. člena Sistemskih obratovalnih navodil za prenosni sistem plina (Uradni list RS, št. 41/25) v povezavi s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Ur. list RS št. 26/2002 in 54/2002) na osnovi vloge št. z dne 8. 10. 2025, prejete dne 8. 10. 2025 ter dne 13. 11. 2025 prejete dopolnitve in predloženih prilog (PZI, 14 - 2025, 20. 7. 2025, izdelal MBI d.o.o., Šmartno pri Slovenj Gradcu), v zadevi izdaje soglasja k projektnim rešitvam izdaja

S O G L A S J E

Investitorju MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC k projektnim rešitvam v projektni dokumentaciji PZI, 14 - 2025, 20. 7. 2025, izdelal MBI d.o.o., Šmartno pri Slovenj Gradcu in dne 13. 11. 2025 prejeta dopolnitev, za objekt Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023.

Izvedba del:

1. Pri izvedbi del v varovalnem pasu prenosnega sistema plina je potrebno upoštevati ukrepe za preprečitev poškodb prenosnega plinovoda, kot to izhaja iz Smernic za načrtovanje in izvajanje del tretjih oseb na območju prenosnega sistema zemeljskega plina, z dne 10. 11. 2017, ki jih je izdala družba Plinovodi d.o.o. in so objavljene na povezavi: http://www.plinovodi.si/sl/prenosni-sistem/okolje-in-varnost/delo-v-območju-prenosnega-sistema/

2. družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;

3. pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del;

4. utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;

5. preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.;

6. v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;

7. zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.;

8. zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;

9. po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

OBRAZLOŽITEV:

Projektna organizacija MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu je z vlogo (obrazec 9A), z dne 8. 10. 2025, prejeto dne 8. 10. 2025 in predloženimi prilogami (PZI, 14 - 2025, 20. 7. 2025, izdelal MBI d.o.o., Šmartno pri Slovenj Gradcu), zaprosila za mnenje k projektni dokumentaciji za Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023. Vlogo je v skladu z veljavnimi predpisi šteti kot vlogo za izdajo soglasja k projektnim rešitvam za gradnjo brez gradbenega dovoljenja.

Zadevna sanacija se nahaja v varovalnem (2 x 65 m) kakor tudi varnostnem (2 x 5 m) pasu obstoječega prenosnega plinovoda P2421 (premer 150 mm, tlak 4 bar). Plinovod v delu poteka tudi v cesti, ki je predmet sanacije.

Vlagatelj je dne 13.11. 2025 na zahtevo družbe Plinovodi d.o.o. posredoval ustrezno dopolnitev projektne dokumentacije in sicer prikaz prereza zaščite plinovoda.

Ta odločba je takse prosta skladno z 2. odst. 2. člena Zakona o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10 - UPB in 14/15 - ZUUJFO, 84/15, - ZZelP-J, 32/16, 30/18 - ZKZaš, 189/2020 - ZFRO, 44/2025 - ZDOsk-1B).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba, o kateri odloča Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo Republike Slovenije, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana. Pritožbo se v roku 15 dni od vročitve te odločbe vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri tukajšnjem organu, ki je vodil postopek na prvi stopnji. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10 - UPB in 14/15 - ZUUJFO, 84/15, - ZZelP-J, 32/16, 30/18 - ZKZaš, 189/2020 - ZFRO, 44/2025 - ZDOsk-1B).

Pripravil
Niko Grbec, dipl. inž. str.

Vodja Službe za investicije
Samo Popek, univ. dipl. inž. str.

Plinovodi d.o.o.

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO vzhodna Slovenija
Titova cesta 38, 2000 Maribor

TelekomSlovenije

09292025041600478

MBI D.O.O.
LEGEN 60A

2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU

Številka: 143601 - MB/9496-IV

Datum: 16.4.2025

Vlagatelj:	MBI D.O.O., LEGEN 60A, 2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU
Investitor:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC, ŠOLSKA ULICA 5, 2380 SLOVENJ GRADEC
Objekt:	SANACIJA JP 878371, ID 1445675 (PODGORSKA CESTA - HOVNIK), PO NEURJU IN POPLAVAH 4. AVGUSTA 2023
Lokacija objekta:	SLOVENJ GRADEC, Občina: SLOVENJ GRADEC
KO: STARI TRG	Parc. št.: 346/9

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI št.: 143601- MB/9496-IV

Za projekt št.: 14-2025, izdelovalca MBI d.o.o., za objekt: Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023.

Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje, ki bo zaradi sanacije JP ogroženo. Za potrebe gradnje je pred pričetkom del potrebno opraviti zakoličbo elektronskega komunikacijskega omrežja.
Za zaščito obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja bo izdelana tehnična rešitev na terenu. Za to tehnično rešitev je potrebno skleniti pogodbe o ureditvi služnosti s Telekomom Slovenije.
Vse stroške v zvezi z izvedbo zaščite in prestavitev obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja na mestu posega nosi investitor. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije.
Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite, prestavitve in izvedbe elektronskega komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije.
V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

Mnenje k projektni dokumentaciji velja eno leto od dneva njegove izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:
- Danijel Ovčar, tel.: 02 881 2485, e-pošta: danijel.ovcar@telekom.si

Pripravil:
Igor Vincetič

Žig: TelekomSlovenije

Vodja TKO vzhodna Slovenija:
Danijel Štumberger

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja: Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Dostopovna omrežja, Operativa TKO vzhodna Slovenija Titova cesta 38, 2000 Maribor
št. mnenja	143601 - MB/9496- IV
Datum	16. 04. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Igor Vincetič
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Danijel Štumberger
podpis	

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
naslov ali poslovni naslov družbe	ŠOLSKA ULICA 5, 2380 SLOVENJ GRADEC

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	MBI d.o.o.
naslov ali poslovni naslov družbe	Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023
kratek opis gradnje	

PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta	14-2025
datum izdelave	08.04.2025
projektant (naziv družbe)	MBI d.o.o.

POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje

številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja

[X] JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje, ki bo zaradi sanacije JP ogroženo. Za potrebe gradnje je pred pričetkom del potrebno opraviti zakoličbo elektronskega komunikacijskega omrežja. Za zaščito obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja bo izdelana tehnična rešitev na terenu. Za to tehnično rešitev je potrebno skleniti pogodbe o ureditvi služnosti s Telekomom Slovenije. Vse stroške v zvezi z izvedbo zaščite in prestavitev obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja na mestu posega nosi investitor. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite, prestavitve in izvedbe elektronskega komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije. V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.

[X] obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

PRILOGA

[X] Obrazložitev

UNITED FIBER D.O.O.

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

MBI d.o.o.
Legen 60a
2383 Šmartno pri Slovenj
Gradcu

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	**United Fiber d.o.o.**
naslov	**Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana-Črnuče**
št. mnenja	**644/1-2025**
datum	**8.8.2025**
predpis oz. podlaga za mnenje	Na podlagi: 39., 42., 43. člena Gradbenega zakona (GZ-1) (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP) in 10., 11., 12., 14., 13., 16., in 17. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom–2 (Uradni list RS, št. 130/22) ter prejete vloge in priložene tehnične dokumentacije
postopek vodil	**Andrej Leskovar, dipl. inž. el**
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Vodja projektive Uroš Jagodic, d.i.e.
podpis	UNITEDFIBER

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	**Mestna občina Slovenj Gradec**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec**

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	**MBI d.o.o.**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),po neurju in poplavah 4. avgusta 2023**
kratek opis gradnje	**Obravnavana cesta je bila močno poškodovana v neurju 4. avgusta 2023. Velika količina meteornih vod je močno poškodovala makadamsko vozišče. Projekt obravnava sanacijo voziščne konstrukcije in ureditev odvodnjavanja.**

PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	**PZI št. proj. 14 - 2025**
datum izdelave	**20.07.2025**
projektant (naziv družbe)	**MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**

UNITED FIBER D.O.O.

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja

☒ **JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**

☐ **NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

Mnenje je izdano na podlagi vloge za izdajo mnenja, prejete: 5.8.2025
Za poseg na lokaciji: parc.št. 346/9, 346/6, 346/10, k.o. 849 Stari trg

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o.
2. Investitor oz. izvajalec je pri gradbenih posegih dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti United Fiber d.o.o.
3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo United Fiber d.o.o. (info@unitedfiber.si).
4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
5. Zakoličbo (odkaz) trase in kabla izvede predstavnik United Fiber d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na United Fiber d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: info@unitedfiber.si).
6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti United Fiber d.o.o. izvrši United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
7. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
8. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
9. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe United Fiber d.o.o.. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti United Fiber d.o.o.
10. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
11. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. na info@unitedfiber.si.
12. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
13. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
14. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja KKS United Fiber. Sloj telekomunikacijskega voda United Fiber d.o.o. mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi) – KKS United Fiber. V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.
15. Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu omrežja KKS naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
16. Ta dokument velja kot podano pozitivno mnenje za soglasje k nameravani gradnji (42. člen 5.alinea GZ). Podano pozitivno mnenje velja eno leto od dneva izdaje.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Maribor

Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor

T: 02 234 93 70
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-1071/2025/5 (1506)
Datum: 14. 8. 2025

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, izdaja na podlagi 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE) o zahtevi pooblaščenca MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, za investitorja Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec, naslednje

SOGLASJE

Pooblaščencu MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, se za investitorja Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec, izdaja soglasje za sanacijo JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah avgusta 2023, v območju regionalne ceste R3-696, odsek 6904 Sl. Gradec – Misl. Dobrava v km 0,125, pod naslednjimi pogoji:

1. Soglasje se izda na osnovi predložene dokumentacije PZI »Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023«, št. 14-2025, 20. 7. 2025, ki jo je izdelalo podjetje MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu.

2. Projekt obravnava sanacijo vozišče konstrukcije JP in ureditev odvodnjavanja. Meteorna kanalizacija se preko državne ceste izvede s prekopom (zaradi obstoječih komunalnih vodov podvrtanje ni možno). Pri tem je potrebno upoštevati TSC 08.512:2005 Varstvo cest, Izvajanje prekopov na voznih površina.

3. Investitor oz. upravljavec vodov je dolžan takoj, oziroma najkasneje v roku 30. dni od dneva prejema obvestila Direkcija RS za infrastrukturo oz. pooblaščenega podjetja prestaviti oz. odstraniti vgrajene naprave iz območja državne ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno-varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.

4. Vse ureditve, ki se bodo razlikovale od predvidenih v predloženi dokumentaciji in bodo nastale kot posledica med izvedbo spremenjenih razmer na terenu in jih bo mogoče točno opredeliti šele med izvedbo na kraju samem, se morajo izvesti v obliki in na lokaciji, ki jo mora pred začetkom del potrditi pooblaščenec za nadzor po soglasju. Določi ga Direkcija RS za infrastrukturo.

5. Najmanj tri (3) dni pred začetkom del je treba obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor o dnevu začetka del.

6. Dela na predmetnem objektu se morajo začeti v dveh letih od datuma pravnomočnosti tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.

7. Pri izvedbi je upoštevati naslednje pogoje za izvedbo:

    a. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo in 68/16).

    b. V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2).

    c. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimernega izvajanja del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.

    d. Če bi prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor ali izvajalec dolžan na svoje stroške po pooblaščeni organizaciji za geodetske storitve vzpostaviti v prvotno stanje.

8. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na v območju državne ceste zaradi ceste, odvodnjavanja ceste, izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del ali prometa na njej ter rednega in zimskega vzdrževanja državne ceste. Direkcija RS za infrastrukturo zato ne bo zagotavljala zaščite pred vplivi, ki so posledica obratovanja in vzdrževanja državne ceste na tangiranem odseku. Zaščito pred škodljivimi vplivi državne ceste izvede investitor na lastne stroške.

9. V skladu z Zakonom o cestah je investitor dolžan za gradnjo objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb, ki se bo izvajala na zemljiščih državne ceste, pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si v treh dneh po vročitvi soglasja.

10. Po končanju del si je potrebno pridobiti izjavo in dostavit v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Ur. l. RS št. 49/97, 2/04, 109/10 in 132/22 – ZCes-2) pravilno izpolnjene obrazce za vnos v bazo cestnih podatkov (BCP) in PID v analogni in digitalni obliki. Podrobnejša navodila o izpolnitvi BCP obrazcev so dosegljiva na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo.

11. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 5. 8. 2025 je pooblaščenec MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, za investitorja Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec, vložil vlogo za izdajo soglasja za sanacijo JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah avgusta 2023, v območju regionalne ceste R3-696, odsek 6904 Sl. Gradec – Misl. Dobrava v km 0,125. Vloga je bila dopolnjena 13. 8. 2025.

Priložena je bila naslednja dokumentacija:

- PZI »Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023«, št. 14-2025, 20. 7. 2025, ki jo je izdelalo podjetje MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu.

Upoštevani so bili projektni pogoji št. 37167-1071/2025/2 z dne 13. 5. 2025.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni zadržkov za izdajo tega soglasja pod pogoji, ki so navedeni v izreku soglasja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega soglasja pa utemeljena.

Soglasje se izda na podlagi 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah.

76. člen Zakona o cestah določa, da sta gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec državne ceste izda soglasje ali mnenje, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima negativnega vpliva na cesto in promet na njej. Varovalni pas državne ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša pri regionalnih cestah 15,0 m in pri glavnih cestah 25,0 m.

V prvem odstavku 77. člena Zakona o cestah je določeno, da je gospodarsko javno infrastrukturo dovoljeno graditi v območju državne ceste le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem.

Na podlagi 79. člena se cestni priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni cestni priključki na glavne in regionalne ceste se lahko gradijo le na podlagi soglasja, ki ga direkcija izda v skladu s tem zakonom, ali mnenja, ki ga direkcija izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. S soglasjem ali mnenjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo. Direkcija izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost glavne ali regionalne ceste in varnost prometa na njej ter če objektov in zemljišč ni mogoče z ekonomsko upravičeno rešitvijo navezati na občinsko cesto.

V skladu s prvim odstavkom 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo vseh del, v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči vložniku.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška 19, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od vročitve soglasja. Pritožba se vloži pisno, neposredno ali priporočeno po pošti, ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Maribor, Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 € po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo in 14/15 – ZUUJFO, 32/16) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

mag. Barbara Bratina, univ. dipl. inž. grad.
Sekretarka

Gordana Grahek, mag.
Sekretarka
Vodja Sektorja za upravljanje cest

Vročiti:

- MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, mbi@siol.net - ZUP - elektronsko

- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;

- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

13.0 Gradbena parcela

Gradbena parcela posega na naslednje parcelne številke: k.o. 849 Stari trg, 388/5, 388/3, 388/2, 1313/4, 346/9, 346/10, 346/6, 350

Slovenj Gradec, julij 2025

Sestavil:

Binej Bevcl, univ.dipl.inž.grad.

14. Opis skladnosti gradnje s pridobljenimi projektnimi in drugimi pogoji ter predpisi, ki so podlaga za izdajo mnenj.

14.1. Mestna občina Slovenj Gradec

Številka projektnih pogojev:
Datum:

14.2 Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor

Številka projektnih pogojev: 35107-0255/ 2025/2
Datum: 18.04.2025

Načrtovani poseg vložnika ne predstavlja poseg v dediščino, zato pridobitev kulturnovarstvenih pogojev, soglasja oziroma mnenja za navedeni poseg ni potrebna.

14.3. Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Maribor, Pobreška cesta 20a, 2000 Maribor

Številka projektnih pogojev: 3562-2006/2025-2
Datum: 14.04.2025

Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija posega nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi, na katerih je treba skladno s 105. in 105. a členom ZON v povezavi s 141. členom Gradbenega zakona v postopku gradbenega dovoljenja pridobiti strokovno mnenje s področja ohranjanja narave. Na podlagi navedenega ugotavljamo, da je poseg s stališča ohranjanja narave sprejemljiv.

14.4. Direkcija republike Slovenije za vode,
Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor

Številka projektnih pogojev: 35506-947/2025-2
Datum: 19.6.2025

Sanacija JP 878371, Podgorska cesta - Hovnik, po neurju in poplavah 4. avgusta 2023, ID 1445675 (v nadaljevanju: poseg) na zemljiščih s parc. št. 346/9, 346/6 in 346/10, vse k. o. 849 - Stari trg v Mestni občini Slovenj Gradec, na podlagi dokumentacije:
DPP, št. 14 - 2025, ki jo je aprila 2025 izdelalo podjetje MBI, d. o. o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu
nima vpliva na vodni režim in stanje voda.

14.5 Javno komunalno podjetje Slovenj Gradec d.o.o.
Meža 143 , 2370 Dravograd

Številka projektnih pogojev (mnenja): MN-39/2025
Datum: 14.4.2025

1. V sklopu projekta je predvidena tudi izgradnja meteorne kanalizacije.
Vzdrževanje kanalizacije meteornih vod bo obveznost upravljavca ceste.

2. Na trasi, kjer je predvidena sanacija ceste potekajo vodi GJI in sicer javni vodovod dimenzije PE 90 mm s priključki in kanalizacijski hišni priključek ON 160 mm.

3. Natančnejše podatke o vodih GJI na območju predvidene gradnje si lahko pridobite pri Javnem podjetju Komunala, d.o.o., Enoti STS, Oddelku Katastra.

4. Pri izvedbi del je potrebno na mestih, kjer potekajo naši vodi GJI (kontaktne številke: vodovod-g. Tadej Štalekar 041 330 156, kanalizacija-g. Mlakar Gregor 031 626 568) upoštevati navodila nadzornih organov upravljavca vodov Javnega podjetja Komunala d.o.o., ki jih je potrebno najmanj 14 dni pred pričetkom del, pisno obvestiti o začetku izvajanja del, da zagotovijo nadzor nad izvedbo del in pregledajo in potrdijo pravilnost izvedbe z vpisom v gradbeno knjigo.

5. Vsa križanja, prestavitve, varovanja in odmiki z obstoječimi vodi GJI in trajno grajenimi objekti, se morajo izvesti v skladu s tehničnimi pogoji podanimi v Pravilniku o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (Ur. l. RS št. 42/17) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS št. 7/25).

6. V bližini komunalnih vodov je potrebno zemeljska dela vršiti ročno. Nad napravami se ne smejo izvajati dela s težko mehanizacijo. Za čas gradnje je potrebno preprečiti vnos gradbenega materiala in ostalih odpadkov v javno kanalizacijo.

7. Pod izkopanimi komunalnimi vodi je potrebno teren ustrezno utrditi.

8. Zasipanje odkopanih vodov GJI je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblaščene osebe predstavnikov upravljavca naših vodov GJI pisno potrjeno, da so vodi nepoškodovani.

9. Pred pričetkom del je potrebno pri Javnem podjetju Komunala d.o.o. oddelek Katastra, naročiti zakoličbo komunalnih vodov in naprav in nadzor nad izvajanjem del v bližini komunalnih vodov ter naročiti izvedbo montažnih del pri prestavitvah vodov GJI.

10. Stroški zaščite komunalnih vodov, ter morebitne poškodbe na komunalnih vodih gredo v breme investitorja.

11. Po izgradnji je potrebno vse spremembe in križanja na vodih GJI geodetsko posneti, podatke pa posredovati v zbirni kataster GJI Javnega podjetja Komunala d.o.o., Oddelek Katastra in morajo ustrezati obstoječim standardom.

Nameravana sanacija ceste je skladna s predpisi iz naše pristojnosti.

Navedeni pogoji so upoštevani pri izdelavi projektne dokumentacije in so tudi obveznost izvajalca gradbenih del in investitorja.

14.6 Elektro Celje d.d.,
Vrunčeva 2a, 3000 Celje

Številka projektnih pogojev: 1535245
Datum: 24.04.2025

I. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. Na območju predvidene sanacije ceste potekajo NN podzemni vodi v lasti Elektro Celja, d.d. V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženih situacijskih načrtih.
Elektro vode v elektronski obliki vam bomo posredovali na podlagi vašega naročila.

2. Pred pričetkom del je potrebno vode zakoličiti. Podatke o zakoličbi je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik, s čimer se predstavnik izvajalca zemeljskih del zaveže, da so mu podatki o zakoličenih vodih predani.
Obstoječe kable je potrebno na mestih križanj in približevanj ročno odkopati in urediti križanja ter po potrebi prestaviti. Kable je potrebno obceviti in obbetonirati. Globina kablov pri križanju mora znašati min. 0,8 m, zaščitne cevi morajo segati 1,5 m na vsako stran ceste.
Izvedba mora ustrezati standardu SIST EN 50423-3 in določilom navedenih v: »Smernice in navodila za izbiro, polaganja in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1- 35kV (Študija 2090, Elektroinštitut Milan Vidmar)«.

3. Zemeljska dela v bližini električnih vodov morajo biti izvedena pod nadzorom in po navodilih predstavnika Elektro Celje d.d. - nadzorništvo Slovenj Gradec. Dela na samih elektro napravah bo izvajalo Elektro Celje, d.d. V primeru poškodbe naših vodov ali ozemljitvenih naprav, je potrebno le-to takoj prijaviti našemu nadzorništvu.

4. Vsa dela v zvezi s prestavitvami, mehanskimi zaščitami ali popravili poškodb na elektro napravah povzročenih zaradi gradnje, stroški zakoličenja in stroški nadzora nad izvedbo križanj bremenijo investitorja.

II. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Obdelati je potrebno prestavitve električnih vodov, lokacije križanj in približevanj ter detajle križanj. Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja si mora investitor pridobiti mnenje k projektnim rešitvam. Soglasje bo možno izdati na podlagi izpolnjenih projektnih pogojev.

2. V primeru prestavitve vodov priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti za prestavljene trase pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Navedeni pogoji so upoštevani pri izdelavi projektne dokumentacije in so tudi obveznost izvajalca gradbenih del in investitorja. Predvidena je zaščita elektro vodov na mestih križanja z meteorno kanalizacijo.

14.7 Plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11b, Ljubljana

Številka: S25-162/P-NG/RKP
Datum: 10.07.2025

Pogoji za DGD

- izdelati je potrebno projektno dokumentacijo načrtovanih posegov v varovalni pas prenosnega sistema plina kot del projektne dokumentacije, kjer se uskladijo in obdelajo vsa križanja in drugi posegi v tem pasu, plinovod pa ustrezno zaščiti pred vplivi. Vsebovati mora situacijski načrt z načrt v o cestno in komunalno infrastrukturo in vrisanim prenosnim sistemom plina, podolžni profil v smeri plinovoda ali prereze križanj s kotiranimi medsebojnimi prostimi odmiki in tehnični opis;
  V projektu so dodani navedeni prikazi in tehnični opisi.

- v Tehničnem poročilu mora biti tudi poglavje z navedbo prenosnega plinovodnega sistema, opisom projektnih rešitev in prepisom tistih spodnjih projektnih pogojev, ki se nanašajo fazo izvedbe gradnje oz. so napotilo za izvajalca
  V tehničnem poročilu je dodano poglavje z opisom projektnih rešitev in navedbo projektnih pogojev.

- pri obdelavi prečkanja plinovoda s komunalnimi vodi se upošteva najmanj 0.5 m prostega odmika. Komunalne vode kot so javna razsvetljava, elektro in TK kabli se na mestu prečkanja položi v zaščitno cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda. Morebitni ozemljitveni sistem se mora zaključiti najmanj 3 m pred plinovodom ali pa na križanju oziroma v območju 3 m levo in desno od plinovoda uvleči v zaščitno cev (izolirati od zemljine). Prosti odmik med jaški in prenosnim plinovodom ne sme biti manjši od 2.5 m. Križanja se primarno izvedejo nad plinovodom. V primeru, da ni mogoče zagotoviti min. odmika (0,5 m) in ustremega nadkritja nad elektro vodi se izvede križanje pod plinovodom. Pri morebitnem prečkanju kanalizacije nad plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije (npr. obbetonirane plastične cevi) in perforirani pokrovi jaškov. V slučaju poteka kanalizacije in drugih vodov pod plinovodom se v projektu obdela zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije plinovoda s povitjem, opiranje sten izkopa);
  Križanje plinovoda z meteorno kanalizacijo je predvideno tako, da je medsebojna (svetla) razdalja med obstoječim plinovodom in novo kanalizacijsko cevjo 0.5 m

- obcestni odvodni jarki morajo biti tlakovani z betonskimi ploščami (kanalete) in skalometom do vrha brežine najmanj 3 m na vsako stran plinovoda, pri čemer mora biti prosti razmik na prečkanju s plinovodom najmanj 0.5 m;
  V območju plinovoda ni predvidenih obcestnih jarkov.

- za del plinovoda pod novimi prometnimi površinami oz. cestnim telesom je potrebno izdelati statični izračun prenosa obremenitev v smeri proti plinovodu glede na prometno obremenitev in obremenitev v fazi izvedbe v sodelovanju z geološkim strokovnjakom in na tej podlagi pripraviti elaborat vplivov gradnje na prenosno plinovodno omrežje. Če izračun pokaže prekomerne obremenitve plinovoda, se obdela ustrezno dimenzionirana zaščita plinovoda (npr. AB plošče), pri čemer nižanje terena nad plinovodom in s tem zmanjševanje globine vkopa plinovoda ni dovoljeno. Zaščita plinovoda mora segati najmanj 2 m od roba vozišča oz. vznožja nasipa cestnega telesa. Globina polaganja plinovodov v cestiščih mora biti določena glede na material plinovoda, debelino stene cevi ter zaščito plinovoda in ne sme biti manjša od 1 m. Vse projektne rešitve morajo bili obdelane skladno z veljavno zakonodajo in predpisi za plinovode;
  Predvidena je izvedba nearmirane betonske stabilizacije spodnjega ustroja v debelini 20 cm. Stabilizacija se izvede iz betona C12/15 s prečnimi dilatacijami na razdalji 1.0 do 1.5m. Dilatacije se izvedejo iz stirodur plašč debeline 1 cm. Z izvedbo stabilizacije se zmanjša potrebne globina izkopa, ki tako znaša 0.58m.

- vsa dela v 2 x 5 m pasu plinovoda se morajo izvajali pod nadzorom pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. ter ob upoštevanju njegovih navodil. Dela se morajo najaviti Službi vzdrževanja najmanj 5 dni pred pričetkom. V

tem pasu plinovoda tudi niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov in delovnih strojev ter težjih vozil (npr. avtodvigal). Zemeljska dela na križanjih s komunalnimi vodi se morajo izvajati ročno, utrjevanje nasipnega materiala nad plinovodom pa je dovoljeno le statično. Transport preko plinovoda na slabo nosilnem terenu in izven javnih poli se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru s pooblaščencem družbe Plinovodi d.o.o.;
Naveden pogoj je obveznost izvajalca gradbenih del.

- iz k vlogi priložene DPP je razvidno da se nov ustroj ceste začne na koli - 78 cm od površine cestišča (stenski gramoz, lomljenec 20cm, gramozna greda 30 cm, tamponski drobljenec 20 cm, grobi asfalt 5 cm, fini asfalt 3 cm). Zaradi relativno globokega izkopa proti plinovodu predlagamo, da se kot spodnjo plast uporabi grobi beton s prekinitvami (diletacijami) na 1,5 min s tem zniža globino o odkopa.
Predvidena je izvedba nearmirane betonske stabilizacije spodnjega ustroja v debelini 20 cm. Stabilizacija se izvede iz betona C12/15 s prečnimi dilatacijami na razdalji 1.0 do 1.5m. Dilatacije se izvedejo iz stirodur plašč debeline 1 cm. Z izvedbo stabilizacije se zmanjša potrebne globina izkopa, ki tako znaša 0.58m.

- če se rekonstruira cesta, pod katero poteka prenosni plinovod v zaščitni cevi, je potrebno zaščitno cev odstraniti vključno z vohalnimi cevmi, izvesti kontrolo izolacije prenosnega plinovoda in prenosni plinovod v cestnem telesu poviti z dodatnim ovojem izolacije. Stroške odkopa in zasipa plinovoda nosi izvajalec rekonstrukcije ceste, stroške odstranitve zaščitne cevi in dodatnega ovoja izolacije nosi operater prenosnega sistema;
V obravnavanem območju plinovod ne poteka v zaščitni cevi.

- vsa načrtovana križanja in vzporedni poteki projektiranih komunalnih vodov s prenosnim plinovodom v njegovem varnostnem pasu (2 x 5 m) naj bodo izvedena s klasičnim izkopom. V izjemnem primeru in v dogovoru z gradbenim nadzornikom Plinovodov se podvrtavanje lahko izvede ob pogoju prehodnega sondažnega odkopa na mestu križanja oz. vzporednega poteka za vizualno spremljanje potek a vrtalne glave mimo prenosnega plinovoda in ob hkratnem pogoju vertikalnega prostega odmika najmanj 1 m med prenosnim plinovodom in projektiranim komunalnim vodom;
V projektu je predvideno križanje plinovoda z meteorno kanalizacijo (PVC cev DN630).
Svetla (vertikalna) razdalja med kanalizacijsko in plinovodno cevjo znaša 52 cm. Kanalizacijska cev poteka nad plinovodom. Kanalizacijske cevi so po celotni trasi polno obbetonirane.

- podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04, 7/18 - ZEN-A, 33/19 - ZEN-Bin 199/21- ZUreP-3) oz. 27.členom Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni lis RS, št. 77/10 in 61/17 - ZAID) in v družbi Plinovodi d.o.o. (SIužba za investicije).
Podatki o poteku obstoječega plinovoda so prevzeti iz Zbirnega katastra gospodarske javne infrastrukture

- podatki iz predhodnega odstavka glede globine vkopa (nadkritja plinovoda) so informativne narave in premalo natančni za potrebe predmetnega projektiranja, zato je potrebno pred projektiranjem na zadevnem območju z lokatorjem ali sondažnim izkopom preverili položaj in globino plinovoda ter ostalih delov prenosnega sistema (elementi katodne zaščite, signalni kabli, električni napajalni kabli,...), pri čemer zakoličbo plinovoda za potrebe projektiranja izvede pooblaščeni predstavnik družbe Plinovodi d.o.o. (Služba vzdrževanja). Projektant mora v projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja navesti izjavo, da je bila pred projektiranjem izvedena preverba položaja in globine plinovoda ter ostalih delov prenosnega sistema, skladno z zahtevo iz projektnih pogojev.
Pooblaščen predstavnik podjetja Plinovodi d.o.o., g. Bojan Kranjec je že predhodno z lokatorjem posnel situacijski potek in globino obstoječega plinovoda. Podatke nam je posredoval po elektronski pošti dne 27.08.2025 in so prikazani na sliki 1.V nadaljevanju je priložena tudi izjava projektanta.

Objekt:
Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

TEHNIČNO POROČILO

1.0 Splošno

Investitor Mestna občina Slovenj Gradec namerava izvesti sanacijo ceste JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta – Hovnik). Obravnavana cesta je bila močno poškodovana v neurju 4. avgusta 2023. Velika količina meteornih vod je močno poškodovala makadamsko vozišče.

2.0 Obstoječe stanje

Trasa obstoječe ceste poteka v hribovitem terenu. Cesta je dolžine 63m in je v makadamski izvedbi s širino vozišča 3.00m.
Na več mestih so opazne deformacije vozne površine. Obstoječi cestni propusti so premajhnih dimenzij in predstavljajo nevarnost zamašitve in posledično erodiranje cestnega telesa zaradi koncentriranja meteornih vod ob nalivih.
Obstoječa meteorna kanalizacija (bet. cev fi 60 cm) je na odseku pod državno cesto (R3-696/6904) skoraj v celotnem profilu zapolnjena z gramozom in muljem. Prevodnost obstoječe kanalizacije je bistveno zmanjšana. Vtoki v kanalizacijo so neurejeni, poškodovani in polni usedlin.

3.0 Opis projektne rešitve

Predvidena je zamenjava celotne voziščne konstrukcije in ureditev odvodnjavanja.
Projektirana trasa ceste se v maksimalni meri prilagaja obstoječim terenskim razmeram, hišnim uvozom, cestnim priključkom.

4.0 Projektne osnove

4.1 Geodetski posnetek

V sklopu projekta je izdelan tudi geodetski načrt.
Višine v projektu so absolutne. Poligon za posnetek trase predmetnega projekta, je vezan na državno poligonsko mrežo.

4.4 Prometno tehnična razvrstitev ceste

Po prometno tehnični razvrstitvi je cesta razvrščena kot javna pot.
Glede na topografske značilnosti poteka cesta po hribovitem terenu.

4.5 Projektna hitrost
Na obravnavanem cestnem odseku je predvidena projektna hitrost 30 km/h.

4.6 Trasirni elementi:
Trasa ceste poteka po hribovitem terenu. Trasirni elementi so prilagojeni obstoječim terenskim razmeram, obstoječi cesti, cestnim priključkom in objektom ob sami cesti.

4.7 Horizontalni elementi
Vsi horizontalni elementi so maksimalno prilagojeni obstoječemu stanju (parcelnim mejam, obstoječim ograjnim zidovom). Horizontalni radiji so R=16, R=98 in R=20m.

4.8 Vertikalni elementi

Minimalni vzdolžni nagib ceste je od 6,4%, maksimalni pa je 8.8%.
V projektu so višinsko in pozicijsko obdelani vsi cestni in hišni priključki.

4.9 Prečni skloni:
Vsi prečni skloni so enostranski in so 2.5%, razen na odseku od profila 1 do 4, kjer so prilagojeni obstoječemu stanju. Prečni skloni so na celotnem cestnem odseku usmerjeni proti levemu robu ceste. Prečni skloni ne sledijo horizontalnim radijem, saj gre za maloprometno cesto, ki poteka v strnjenem naselju, kjer je v bistvu cona umirjenega prometa.

4.10 Normalni prečni profil ceste

- cestni robnik	0.15 m
- vozišče	3.00 m
- cestni robnik	0.15 m

5.0 Geološko-geomehansko poročilo in dimenzioniranje vozišče konstrukcije

Na podlagi geomehanskih raziskav je izdelano geomehansko poročilo in dimenzioniranje vozišče konstrukcije (projektant: LAM BIRO d.o.o., odgovorni izdelovale elaborata: Armin Lambizer, mag.inž.grad., številka elaborata GP 121-2025). Predvidena je naslednja sestava vozišče konstrukcije:

Debelina (cm)	Oznaka	Opombe
3.0	AC8 surf B 70/100, A4	asfalt
5.0	AC16 base B 70/100, A4	asfalt
20.0	TD 32	tamponski drobljenec
50.0	D125	zmrzlinsko odporna kamnita greda
	geotekstil	natezna trdnost min. 14 kN/m2
78.0		DEBELINA ZGORNJEGA USTROJA

V območju obstoječega plinovoda se izvede voziščna konstrukcija v naslednji sestavi:

Debelina (cm)	Oznaka	Opombe
3.0	AC8 surf B 70/100, A4	asfalt
5.0	AC16 base B 50/700, A4	asfalt
20.0	TD 32	tamponski drobljenec
20.0	D125	zmrzlinsko odporna kamnita greda
20.0	AB plošča	beton C25/30
	geotekstil	natezna trdnost min. 14 kN/m2
68.0		DEBELINA ZGORNJEGA USTROJA

6.0 Opis izvedbe:

6.1 Preddela:

Zakoličiti je potrebno os ceste in posamezne količbene točke. Označiti in zavarovati gradbišče oz. postaviti potrebno prometno signalizacijo.
Zakoličiti in zaščititi je potrebno obstoječe komunalne vode, da ne bo prišlo do nepotrebnih poškodb.
Vsa dela na komunalnih vodih opravi upravljalec posameznega komunalnega voda ali pooblaščena delovna organizacija.

6.2 Zemeljska dela:

Pri izvedbi gradbenih del bo delo zelo otežkočeno zaradi obstoječege prenosnega plinovoda in ozke gradbene parcele. **V območju plinovoda bo potrebno vsa dela izvajati v kampadah po 4m s sprotnim nakladanjem in odvozom izkopanega materiala na trajno deponijo. V posamezni kampadi se izvedejo vsa dela vključno z izvedbo kanalizacije iz PVC cevi fi 60 cm (polno obbetonirane). V območju plinovoda (odsek od profila 6+7m do profila 11+6m) je predvidena stabilizacija planuma izkopa z betonom C25/30 v debelini 20 cm in izvedbo dilatacij s stirodurjem debeline 1cm na razdalji 1.0m. Na odsekih, kjer bo obstoječa in predvidena kanalizacija omogočala izvedbo AB montažnih plošč se izvede zaščita plinovoda z AB ploščami, ki se polagajo na podlago iz stiroporja v debelini 8 cm.**

Obstoječi tamponski material, ki ga je potrebno izkopati in se bo kasneje uporabil kot izboljšava temeljnih. tal, se odpelje v začasno deponijo v bližini trase.
Izkopni nenosilni material se odpelje v trajno deponijo. Deponije materiala se določijo skupaj oziroma s soglasjem občine, krajevnih institucij in nadzora.
Humus deponiran ob trasi se uporabi za humuziranje ukopnih in nasipnih brežin in za ureditev okolice trase, ki je bila prizadeta z gradbenimi deli.
Kvaliteta vgrajenega materiala in kvaliteta izvedbe del mora ustrezati standardom oz kriterijem, ki so predpisani Tehničnimi specifikacijami za ceste in geološko - geomehanskim poročilom.

Izvedbo gradbenih del je potrebno izvajati v prisotnosti geomehanskega nadzora. Ta bo skrbel za pravilno izvedbo ter podaja morebitna dodatna nadaljnja navodila za kvalitetno izvedbo del.

6.3 Izvedba zgornjega ustroja

Izvajalec mora pri izvedbi del dosegati kvaliteto proizvedenih in vgrajenih materialov ter izpolnjevati zahtevane pogoje tehnoloških postopkov, predpisane standarde in posebne tehnične pogoje.

Za kamnito posteljico se vgradi zmrzlinsko odporni kamniti drobljenec D125. Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost Evd > 40 MPa, Ev2 > 80 MPa.
Za nevezano nosilno plast se vgradi kamniti drobljenec D32. Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. Na planumu nevezane nosilne plasti mora biti zagotovljena nosilnost Evd > 45 MPa, Ev2 > 100 MPa.
V območju plinovoda (odsek od profila 6+7m do profila 11+6m) je predvidena stabilizacija planuma izkopa z betonom C25/30 v debelini 20 cm in izvedbo dilatacij s stirodurjem debeline 1cm na razdalji 1.0m. Z izvedbo stabilizacije se zmanjša potrebne globina izkopa, ki tako znaša 0.68m.

7.0 Odvodnjavanje

V projektu je predvidena izgradnja meteorne kanalizacije (PVC SN8 cev DN630) v skupni dolžini 85m. Z izvedbo kanalizacije se bodo meteorne vode odvedle mimo območja stanovanjskih hiš do obcestnega meteornega jarka, ki v nadaljevanju poteka do vodotoka Suhadolnica. Zaradi potrebnega višinskega odmika od obstoječega prenosnega plinovoda in globine obstoječih komunalnih vodov je meteorna kanalizacija predvidena na zelo majhni globini, zato je predvideno njeno polno obbetoniranje.

Vzporedno z novo meteorno kanalizacijo poteka tudi obstoječa (dotrajana) meteorna kanalizacija: betonska cev fi 60 cm. Po izvedbi nove kanalizacije, se stara kanalizacija zalije z betonom.

V obravnavanem cestnem odseku poteka več obstoječih komunalnih vodov (prenosni plinovod, meteorna kanalizacija, fekalna kanalizacija, vodovod DUKTIL DN300, vodovod PE DN90, elektro vod, Telekom vod, TK vod United fiber). Zaradi poteka obstoječih vodov je predvidena izvedba meteorne kanalizacije na minimalni globini. S tem zagotovimo pogoju minimalnega odmika od obstoječega plinovoda. Meteorna kanalizacija se na celotni dolžini polno obbetonira v skladu z detajlom.

Meteorne vode se zberejo v cestnih požiralnikih z LTŽ cestno mrežo iz PE cevi fi 40 sm in globino usedalnika 50 cm. Priključek na kanalizacijske jaše se izvede s PVC cevjo fi 160 mm.

Na začetku obravnavanega cestnega odseka (v prečnem profilu 4) je predviden linijski požiralnik z LTŽ cestno mrežo razreda C250 in širine 30 cm (npr. Hauraton faserfix super 300).

Predvidena je izvedba PE kanalizacijskih jaškov premera 100 cm z ventilacijskimi pokrovi za obtežbo 400 kN. Pokrovi se montirajo na betonski dilatacijski obroč.

Iztok meteorne kanalizacije v obcestni jarek se uredi z betonskimi kanaletami in utrdi s kamnito oblogo brežine jarka.

Na začetnem delu meteorna kanalizacija prečka cesto R3-696/6904. V območju prečkanja ceste z meteorno kanalizacijo poteka več obstoječih komunalnih vodov: vodovod DUKTIL DN300, vodovod PE DN90, fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, TK vodi. Položaj obstoječih komunalnih vodov je takšen, da prečkanja ceste s kanalizacijo ni možno izvesti s podvrtanjem ceste in vrivanjem jeklene zaščitne cevi DN800. Edina možnost za izvedbo kanalizacije je prekop ceste R3-696/6904, kot je prikazano v vzdolžnem profilu kanalizacije.

Prekop ceste R3-696/6904 se izvede po naslednjem postopku:
- izdelava elaborata začasne prometne ureditve med gradnjo in pridobivanje soglasja s strani DRSI
- postavitev polovične cestne zapore s strani upravljalca ceste
- zakoličba kanalizacije in linije rezanja asfalta
- rezanje in odkop asfalta, izkop za kanalizacijo
- izdelava betonske posteljice, polaganje PVC cevi DN630mm in vgrajevanje betona v celotno površino izkopa. Uporabi se beton C16/20. Izkopan jarek se zasuje do planuma asfalta.
- po končani izvedbi na prvi polovici prekopa se postopek ponovi še na drugi polovici ceste.
- po končanem zasipu jarka z betonom se izvede rezkanje robov asfalta v debelin 4 cm in širini 40 cm (v skladu z detajlom) in asfaltiranjem prekopanih površin v sestavi:
- 4 cm AC11 surf B 70/100, A4
- 9 cm AC22 base B 70/100, A4

Vzporedno z novo meteorno kanalizacijo poteka tudi obstoječa (dotrajana) meteorna kanalizacija: betonska cev fi 60 cm. Po izvedbi nove kanalizacije, se stara kanalizacija zalije z betonom.

9.0 Telekom napeljave

V situaciji komunalnih vodov so prikazani obstoječi TK vodi, ki potekajo v obravnavanem cestnem odseku.. Zaščitni pogoji za TK instalacije se bodo določili na kraju samem na podlagi navodil upravljalca Telekom voda.

10.0 Ureditev prometa med gradnjo

Dela pri prekopu ceste R3-696/6904 se bodo izvajala ob polovični zapori ceste. Elaborat ureditve prometa med gradnjo pripravi izvajalec gradbenih del.
Dela pri gradnji ceste JP 878371 se bodo večinoma izvajala ob popolni zapori ceste.
Elaborat ureditve prometa med gradnjo pripravi izvajalec gradbenih del.

11.0 Prekop ceste R3-696/6904

V projektu je predvidena izvedbe meteorne kanalizacije (PVC cev fi 630), ki prečka cesto R3-696/6904. V območju prečkanja ceste z meteorno kanalizacijo poteka več obstoječih komunalnih vodov: vodovod DUKTIL DN300, vodovod PE DN90, fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, TK vodi. Položaj obstoječih komunalnih vodov je takšen, da prečkanja ceste s kanalizacijo ni možno izvesti s podvrtanjem ceste in vrivanjem jeklene zaščitne cevi DN800. Edina možnost za izvedbo kanalizacije je prekop ceste R3-696/6904, kot je prikazano v vzdolžnem profilu kanalizacije.

Prekop ceste R3-696/6904 se izvede po naslednjem postopku:
- izdelava elaborata začasne prometne ureditve med gradnjo in pridobivanje soglasja s strani DRSI
- postavitev polovične cestne zapore s strani upravljalca ceste
- zakoličba kanalizacije in linije rezanja asfalta
- rezanje in odkop asfalta, izkop za kanalizacijo

- izdelava betonske posteljice, polaganje PVC cevi DN630mm in vgrajevanje betona v celotno površino izkopa. Uporabi se beton C16/20. Izkopan jarek se zasuje do planuma asfalta.
- po končani izvedbi na prvi polovici prekopa se postopek ponovi še na drugi polovici ceste.
- po končanem zasipu jarka z betonom se izvede rezkanje robov asfalta v debelin 4 cm in širini 40 cm (v skladu z detajlom) in asfaltiranjem prekopanih površin v sestavi:
- 4 cm AC11 surf B 70/100, A3
- 9 cm AC22 base B 70/100, A3

Vzporedno z novo meteorno kanalizacijo poteka tudi obstoječa (dotrajana) meteorna kanalizacija: betonska cev fi 60 cm. Po izvedbi nove kanalizacije, se stara kanalizacija zalije z betonom, obstoječi betonski jaški pa se porušijo.

12.0 Plinovod

Trasa ceste poteka preko obstoječega prenosnega plinovoda, ki je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o. Pri izvajanju gradbenih del je potrebno upoštevati naslednje pogoje:

- pri gradnji je potrebno upoštevati zelo otežkočeno delo zaradi obstoječega prenosnega plinovoda in ozke gradbene parcele. V območju plinovoda bo potrebno vsa dela izvajati v kampadah po 4m s sprotnim nakladanjem in odvozom izkopanega materiala na trajno deponijo. V posamezni kampadi se izvedejo vsa dela vključno z izvedbo kanalizacije iz PVC cevi fi 60 cm (polno obbetonirane). V območju plinovoda (odsek od profila 6+7m do profila 11+6m) je predvidena stabilizacija planuma izkopa z betonom C12/15 v debelini 20 cm in izvedbo dilatacij s stirodurjem debeline 1cm na razdalji 1-1.5m.

- družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;

- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasapa mora ostati vidna v času trajanja del;

- utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;

- preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikomdružbe Plinovodi d.o.o.;

- v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;

- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v nadzorovani pas

plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.;

- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;

- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.

13.0 Gradbena parcela

Gradbena parcela posega na naslednje parcelne številke: k.o. 849 Stari trg, 388/5, 388/3, 388/2, 1313/4, 346/9, 346/10, 346/6, 350

Slovenj Gradec, julij 2025

Sestavil:

Binej Bevcl, univ.dipl.inž.grad.

M B I D.O.O.
Gradbeni inženiring

Legen 60a
2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu
Tel: 041 636 060

TR: 0247 0001 8383 370
Nova ljubljanska banka d.d.
Id. številka za DDV: SI 82919658

Datum: 25.09.2025

Zadeva: Izjava glede položaja in globine obstoječega plinovoda

Izjavljamo, da je bila za predvideno gradnjo:

Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

izvedena preverba položaja in globine plinovoda. Dne 27.08.2025 nam je te podatke po elektronski pošti posredoval pooblaščen predstavnik družbe Plinodi d.o.o. g. Bojan Kranjec.

M B I d.o.o.
Vodja projektiranja:
Binej Bevcl, univ. dipl. inž. grad.

M B I D.O.O.
Gradbeni inženiring
Šmartno pri Slovenj Gradcu

- pred projektiranjem se na zadevnem območju z lokatorjem ali sondažnim izkopom preveri položaj in globino plinovoda ter ostalih delov prenosnega sistema (elementi katodne zaščite, signalni kabli, električni napajalni kabli,...), pri čemer zakoličbo plinovoda za potrebe projektiranja izvede pooblaščeni predstavnik družbe Plinovodi d.o.o. {Služba vzdrževanja);

Pooblaščen predstavnik podjetja Plinovodi d.o.o., g. Bojan Kranjec je že predhodno z lokatorjem posnel situacijski potek in globino obstoječega plinovoda. Podatke nam je posredoval po elektronski pošti dne 27.08.2025 in so prikazani na sliki 1.



-v kolikor se na obravnavanem območju nahajata prenosni in distribucijski sistem plina (različni upravljavci), je v projektni dokumentaciji (tehnično poročilo) potrebno ločeno obdelati in v grafičnih prilogah nedvoumno prikazati prenosni in distribucijski sistem plina;
V obravnavanem območju se nahaja samo prenosni plinovod katerega upravljalec je podjetje Plinovodi d.o.o.

- pri hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev, postavitvi ograje in njenih stebričkov, drogov, logotipov, nadzemne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 2.5m odmika od plinovoda;
V projektu ni predvidena izvedba hortikulturne ureditve.

- stojišča stebrov (javna razsvetljava ali podobno) morajo biti najmanj 3 m od plinovoda vključno z ozemljitvami;
V projektu ni predvidena izvedba cestne razsvetljave.

- poseganje v varovalni pas plinovoda brez soglasja družbe Plinovodi d.o.o. ni dovoljeno;

- izdelati je potrebno izvedbeno projektno dokumentacijo načrtovanih posegov v varovalnem oz. varnostnem pasu prenosnega sistema plina, kjer morajo biti obdelane in z nami usklajene vse projektne rešitve, ki se nanašajo na prenosni sistem plina in pripadajoči varovalni pas. Vse rešitve morajo biti obdelane ob upoštevanju veljavne zakonodaje in predpisov za prenosni sistem plina.
Vse projektne rešitve so usklajene s predstavnikom družbe Plinovodi d.o.o.

V PZI morajo biti navedeni tudi spodnji ukrepi oz.pogoji, ki jih je potrebno upoštevati pri izvedbi gradnje.

- družbi Plinovodi d.o.o. se najmanj 10 dni pred pričetkom del predloži pisno prijavo del z naročilom za nadzor in zakoličenje plinovoda, projekt za izvedbo, podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del ter načrt organizacije gradbišča s transportnimi potmi ob in preko plinovoda;

- pred pričetkom aktivnosti se s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. zakoliči plinovod s pomočjo lokatorja, zakoličena trasapa mora ostati vidna v času trajanja del;

- utrjevanje tampona za gradnjo prometnih površin nad plinovodom (najmanj 3 m na vsako stran) je dovoljeno le statično brez vibracij;

- preko plinovoda ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen po predhodno zavarovanih prehodih, urejenih v dogovoru s pooblaščenim predstavnikomdružbe Plinovodi d.o.o.;

- v 2 x 5 m pasu plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov;

- zaščito plinovoda in vsa ostala dela v varnostnem pasu plinovoda se izvede po predloženem in s strani družbe Plinovodi d.o.o. potrjenem projektu. Morebitno problematiko, ki bi se pojavila pri izvajanju zadevnih ali morebitnih novih posegov mora reševati projektant. Za morebitne komunalne vode ali druge posege v

nadzorovani pas plinovoda, ki niso obdelani v predloženi dokumentaciji, se mora na osnovi obdelanih rešitev pridobiti soglasje družbe Plinovodi d.o.o.;

- zasipanje morebiti odkopanega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenca družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;

- po končanih delih se družbi Plinovodi d.o.o. dostavi načrt in opis izvedenega stanja s prošnjo za izdajo pisne izjave oz. soglasja na izvedeno stanje, ki potrjuje izpolnitev njegovih pogojev in zahtev njegovega nadzora med gradnjo ter skladnost izvedenih del z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi.
Navedeni pogoji za izvedbo gradnje so predpisani tudi v tehničnem poročilu in so obveznost izvajalca, nadzornika in investitorja.

14.8 Telekom Slovenije, d.d., Dostopovna omrežja, Operativa,
TKO vzhodna Slovenija, Titova cesta 38, 2000 Maribor

Številka: 143601- MB/9496-IV
Datum: 16.04.2025

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca.

Na območju posega poteka obstoječe elektronsko komunikacijsko omrežje, ki bo zaradi sanacije JP ogroženo. Za potrebe gradnje je pred pričetkom del potrebno opraviti zakoličbo elektronskega komunikacijskega omrežja.
Za zaščito obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja bo izdelana tehnična rešitev na terenu. Za to tehnično rešitev je potrebno skleniti pogodbe o ureditvi služnosti s Telekomom Slovenije.
Vse stroške v zvezi z izvedbo zaščite in prestavitev obstoječega elektronskega komunikacijskega omrežja na mestu posega nosi investitor. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije.
Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite, prestavitve in izvedbe elektronskega komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije.
V primeru spremembe projektnih rešitev, si je potrebno pridobiti novo mnenje.
Naveden pogoji so obveznost izvajalca gradbenih del in investitorja.

14.9 United fiber d.o.o.,
Brnčičeva ulica 49A • 1231 Ljubljana - Črnuče

Številka projektnih pogojev: 352/1-2025
Datum: 25.4.2025

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o„ Kabel KKS oz. kabelska kanalizacija je umeščena v prostor, kot je prikazano v prilogi tega dokumenta. V načrtih pa niso prikazani poteki hišnih priključkov na omrežje KKS, ki se določijo ob zakoličbi sistema na področju gradnje objekta.

2. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti United Fiber d.o.o. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS United Fiber je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca United Fiber d.o.o. za zakoličbo trase KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS (info@unitedtiber.si).

3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del jeza ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo United Fiber (info@unitedtiber.si).

4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem zmikro zakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.

5. Zakoličbo (odkaz) trase in kabla izvede predstavnik United Fiber d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na United Fiber d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: info@unitedtiber.si).

6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti United Fiber d.o.o.izvrši United Fiber d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani United Fiber d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.

7. Ob morebitni prestavitvi KKS vodov mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz.ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja¸0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.

8. Na mestih, kjer bo KKS omrežje United Fiber d.o.o. oviralo gradnjo objekta, je potrebna njegova zaščita s cevjo (obbetoniranje) in položitev rezervnih alcaten cevi ti 110 po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase ali prestavitev, katera se izvede v sodelovanju, pod nadzorom in po navodilih predstavnika United Fiber d.o.o. Rezervne cevi se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh.

9. V sklopu izdelave DGD-PZI projektne dokumentacije nameravane gradnje se naj upošteva sogradnja cevne kabelske kanalizacije KKS. Predvidi se naj prosti koridor za umestitev cevi PEHD ti 2x 50mm z minimalno tehnično dopustno osno vertikalno in horizontalno oddaljenostjo od cevi in jaškov drugih komunalnih naprav.

10. Na rezervirani trasi za KKS naj bodo predvideni vmesni jaški s cevnimi izvodi/odcepi (izvedeni z betonsko cevjo 080x100 cm, pokriti z LTŽ pokrovi ustrezne nosilnosti. V projektu naj bodo obdelani detajli morebitnih križanj, vzporednega poteka in zaščite drugih komunalnih naprav.

11. Ob morebitnem povečanem obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je

investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

12. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorstvom strokovne službe United Fiber. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti United Fiber d.o.o.

13. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje,lahko nadzorni organ United Fiber d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščttne ukrepe.

14. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na United Fiber d.o.o. na info@unitedfiber.si.

15. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter evidentiranje in izdelava elaborata prestavljenega KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.

16. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.

17. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v zbirni situaciji komunalnih vodov vrisana trasa telekomunikacijskega omrežja KKS United Fiber. Sloj telekomunikacijskega voda United Fiber d.o.o. mora biti jasno in enolično označen ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.

18. Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.

Pri izdelavi projekta so upoštevani navedeni projektni pogoji.

14.10 Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Maribor
Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor

Številka projektnih pogojev: 37167-1071/2025/2
Datum: 13.5.2025

1. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
• Zakon o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22).
• Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20, 15/21 – ZDUOP in 199/21 – GZ-1).
• Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17, 78/19, 8 9/20 in 163/21).
• Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes- 1).
• Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 59/2018, 63/2019).
• Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12).
• Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet od leta 2000 dalje.
Pri izdelavi projekta so upoštevani navedeni predpisi.

2. Obravnavani objekt se nahaja v območju državne ceste R3-696, odsek 6904 Sl. Gradec – Misl. Dobrava v km 0,125 na levi strani v smeri stacionaže državne ceste, zato so projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo obvezujoči.

3. Prikazati odvodnjavanje JP 878371. Meteorne in druge odpadne vode s parcele, zunanje ureditve in objekta ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa.
Odvodnjavanje ceste JP 878371 je prikazano na zbirni karti komunalnih vodov.
V projektu je predvidena izvedbe meteorne kanalizacije (PVC cev fi 630), ki prečka cesto R3-696/6904. V območju prečkanja ceste z meteorno kanalizacijo poteka več obstoječih komunalnih vodov: vodovod DUKTIL DN300, vodovod PE DN90, fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, TK vodi. Položaj obstoječih komunalnih vodov je takšen, da prečkanja ceste s kanalizacijo ni možno izvesti s podvrtanjem ceste in vrivanjem jeklene zaščitne cevi DN800. Edina možnost za izvedbo kanalizacije je prekop ceste R3-696/6904, kot je prikazano v vzdolžnem profilu kanalizacije.
Prekop ceste R3-696/6904 se izvede po naslednjem postopku:
- izdelava elaborata začasne prometne ureditve med gradnjo in pridobivanje soglasja s strani DRSI
- postavitev polovične cestne zapore s strani upravljalca ceste
- zakoličba kanalizacije in linije rezanja asfalta
- rezanje in odkop asfalta, izkop za kanalizacijo
- izdelava betonske posteljice, polaganje PVC cevi DN630mm in vgrajevanje betona v celotno površino izkopa. Uporabi se beton C16/20. Izkopan jarek se zasuje do planuma asfalta.
- po končani izvedbi na prvi polovici prekopa se postopek ponovi še na drugi polovici ceste.
- po končanem zasipu jarka z betonom se izvede rezkanje robov asfalta v debelin 4 cm in širini 40 cm (v skladu z detajlom) in asfaltiranjem prekopanih površin v sestavi:
- 4 cm AC11 surf B 70/100, A3
- 9 cm AC22 base B 70/100, A3
Vzporedno z novo meteorno kanalizacijo poteka tudi obstoječa (dotrajana) meteorna kanalizacija: betonska cev fi 60 cm. Po izvedbi nove kanalizacije, se stara kanalizacija zalije z betonom.

4. V situacijah projekta je potrebno kotirati vse odmike od roba vozišča državne ceste in parcelne meje državne ceste ter predložiti prečne profile. V projektni dokumentaciji je potrebno opisati in prikazati navezavo komunalnih vodov na obstoječo GJI. Predložiti je potrebno prečne profile, iz katerih bo razvidna globina in oddaljenost komunalnih vodov od državne ceste.
V projektu je priložena situacija zakoličbe, komunalnih vodov, prečni in vzdolžni profili in detajl posega v cesto R3-696/6904.

5. Investitor je dolžan takoj, oziroma najkasneje v roku 30. dni od dneva prejema obvestila Direkcija RS za infrastrukturo oz. pooblaščenega podjetja prestaviti oz. odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste oz. cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno-varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.
6. Investitor si je dolžan v skladu z 77. členom Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22) in 42. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20, 15/21 – ZDUOP in 199/21 – GZ-1) pridobiti mnenje oz. soglasje k projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji.
7. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture, in sicer:
• Izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je redno čistiti že med delom posebno pa tudi po končanju del.
• Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material oddaljen od ceste vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na cesti.
• V primeru oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za zaporo ceste od Direkcije RS za infrastrukturo, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del.
• Direkcija RS za infrastrukturo ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za objekt, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja državne ceste na tangiranem odseku.
• Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventuelno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
• Pred začetkom del mora investitor pisno obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor z navedbo predvidenega začetka in konca nameravane gradnje.
Projektni pogoji v točkah od 5. do 7. so obveznost izvajalca in investitorja.

Objekt: Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

Tabela zakoličbe prečnih profilov

Ime	Dol	Stac	Teren	Nivel.	Kota L	Kota D	X	Y
4		27.34	419.16	419.15	419.11	419.18	505558.85	151039.63
	5.77							
5		33.11	419.52	419.52	419.48	419.55	505563.69	151036.52
	10.00							
6		43.11	420.17	420.16	420.13	420.20	505571.69	151030.53
	10.00							
7		53.11	420.91	420.93	420.89	420.96	505579.69	151024.53
	6.25							
8		59.36	421.28	421.40	421.37	421.44	505584.63	151020.69
	15.30							
9		74.66	422.35	422.39	422.35	422.42	505596.21	151010.70
	7.77							
10		82.44	423.00	422.93	422.89	422.97	505602.09	151005.61
	8.06							
11		90.50	423.73	423.64	423.60	423.68	505607.09	150999.33
	4.43							
12		94.93	424.06	424.03	423.99	424.07	505609.48	150995.61

Zakoličba-levi rob

Profil	Kota levo	X	Y
4	419.11	505559.49	151041.09
5	419.48	505564.59	151037.72
6	420.13	505572.59	151031.73
7	420.89	505580.59	151025.73
8	421.37	505585.63	151021.82
9	422.35	505587.55	151020.19
10	422.89	505597.20	151011.83
11	423.60	505603.07	151006.74
12	423.99	505608.50	151000.23

Zakoličba-desni rob

Profil	Kota desno	X	Y
4	419.18	505557.92	151037.55
5	419.55	505562.78	151035.31
6	420.20	505570.79	151029.32
7	420.96	505578.79	151023.33
8	421.44	505583.66	151019.55
9	422.42	505585.59	151017.92
10	422.97	505595.23	151009.57
11	423.68	505601.11	151004.48
12	424.07	505605.97	150998.61

Objekt: Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),

Tabela zakoličbe meteorne kanalizacije

Ime	X	Y	Stacionaža	Kota pokrova	Kota dna	Kota iztoka	Kota vtoka	Globina jaška	Fi Jaška
IG	505542,09	151052,87	0,00	417,54	417,37	417,37	417,37	0,17	
M1	505556,25	151042,35	17,64	418,94	418,07	418,10	418,10	0,87	1000
M2	505570,49	151031,80	35,37	420,07	418,93	418,95	418,95	1,14	1000
M3	505580,76	151023,95	48,29	421,01	419,55	419,58	420,18	1,46	1000
M4	505586,60	151017,53	56,97	421,67	420,81	420,85	420,85	0,85	1000
M5	505594,96	151010,24	68,06	422,38	421,49	421,52	421,52	0,89	1000
M6	505603,27	151003,04	79,06	423,19	421,99	422,02	422,02	1,20	1000
M7	505608,69	151001,05	84,83	423,70	422,25	422,28	422,28	1,44	1000

Objekt: Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

IZKAZI KOLIČIN

Ime	Dol	Izkop m^2	Izkop m^3	Tampon m^2	Tampon m^3	Greda m^2	Greda m^3
4		3.1		0.6		1.2	
	5.77		17.9		3.5		6.9
5		3.1		0.6		1.2	
	10		34.0		6.0		12.0
6		3.7		0.6		1.2	
	10		40.0		9.0		9.0
7		4.3		1.2		0.6	
	6.25		25.6		8.1		3.8
8		3.9		1.4		0.6	
	15.3		72.7		26.8		19.1
9		5.6		2.1		1.9	
	7.77		36.9		13.2		10.1
10		3.9		1.3		0.7	
	8.06		31.0		9.7		4.8
11		3.8		1.1		0.5	
	4.43		24.8		3.8		5.1
12		7.4		0.6		1.8	

Izkop	282.9 m^3	Tampon	80.0 m^3	Greda	70.8 m^3

Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik),
po neurju in poplavah 4. avgusta 2023

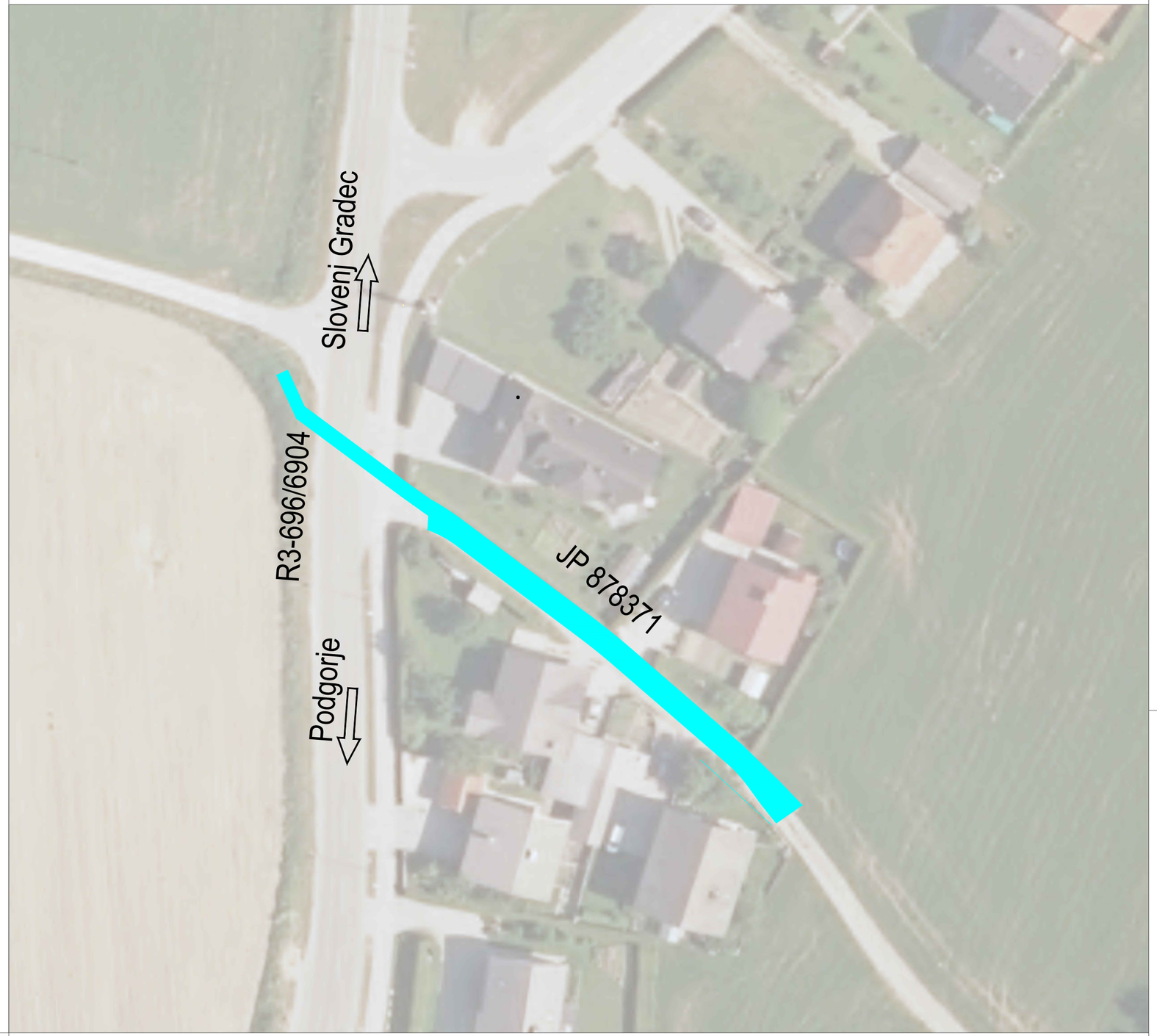
Predračun

Pri izdelavi predračuna so upoštevani naslednji pogoji:

Dela je potrebno izvajati po projektni dokumentaciji, v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, normativi in standardi ob upoštevanju zahtev iz varstva pri delu. V enotnih cenah morajo biti zajeti vsi stroški po Splošnih tehničnih pogojih. Cena v posameznih postavkah del zajema nabavo in dostavo materiala potrebnega za izvedbo, vgradnjo materiala z vsemi potrebnimi deli in pripomočki, stroške začasnih in stalnih deponij, pri odstranitvi gradbenih odpadkov pa je vključeno nakladanje, odvoz, predaja in plačilo takse zbiralcu gradbenih odpadkov oz. izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov ter izdelava elaborata za preprečevanje in zmajševanje emisije delcev iz gradbišča skladno z Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11).

Vse mere je potrebno preveriti na licu mesta in prilagoditi izvedbo dejanskemu stanju. V primeru ponujene opreme, ki se razlikuje od predlagane v tem popisu, je potrebno ponuditi opremo z enakovrednimi ali boljšimi tehničnimi karakteristikami. V vseh postavkah je potrebno upoštevati trasportne stroške, montažo in vgradnjo, stroške pripravljalnih in zaključnih del. Za vse netipske elemente morajo biti izdelane delavniške risbe, ki jih pred izvedbo pregleda in potrdi projektant! Pred pričetkom del mora izvajalec pripraviti gradbišče in vso potrebno dokumentacijo za izvajanje del po popisu (prijava gradbišča, načrt organizacije gradbišča, soglasja in dovoljenja, obvezno gradbiščno dokumentacijo, odločbo o imenovanju vodje gradnje, podroben terminski plan izvedbe del, skupni dogovor o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu).

Pri izdelavi predračuna je potrebno upoštevanti zelo otežkočeno delo zaradi obstoječege prenosnega plinovoda in ozke gradbene parcele. V območju plinovoda bo potrebno vsa dela **izvajati v kampadah po 4m s sprotnim nakladanjem in odvozom izkopanega materiala na trajno deponijo.** V posamezni kampadi se izvedejo vsa dela vključno z izvedbo kanalizacije iz PVC cevi fi 60 cm (polno obbetonirane). V območju plinovoda (odsek od profila 6+7m do profila 11+6m) je predvidena stabilizacija planuma izkopa z betonom C12-15 v debelini 20 cm in izvedbo dilatacij s stirodurjem debeline 1cm na razdalji 1-1.5m.

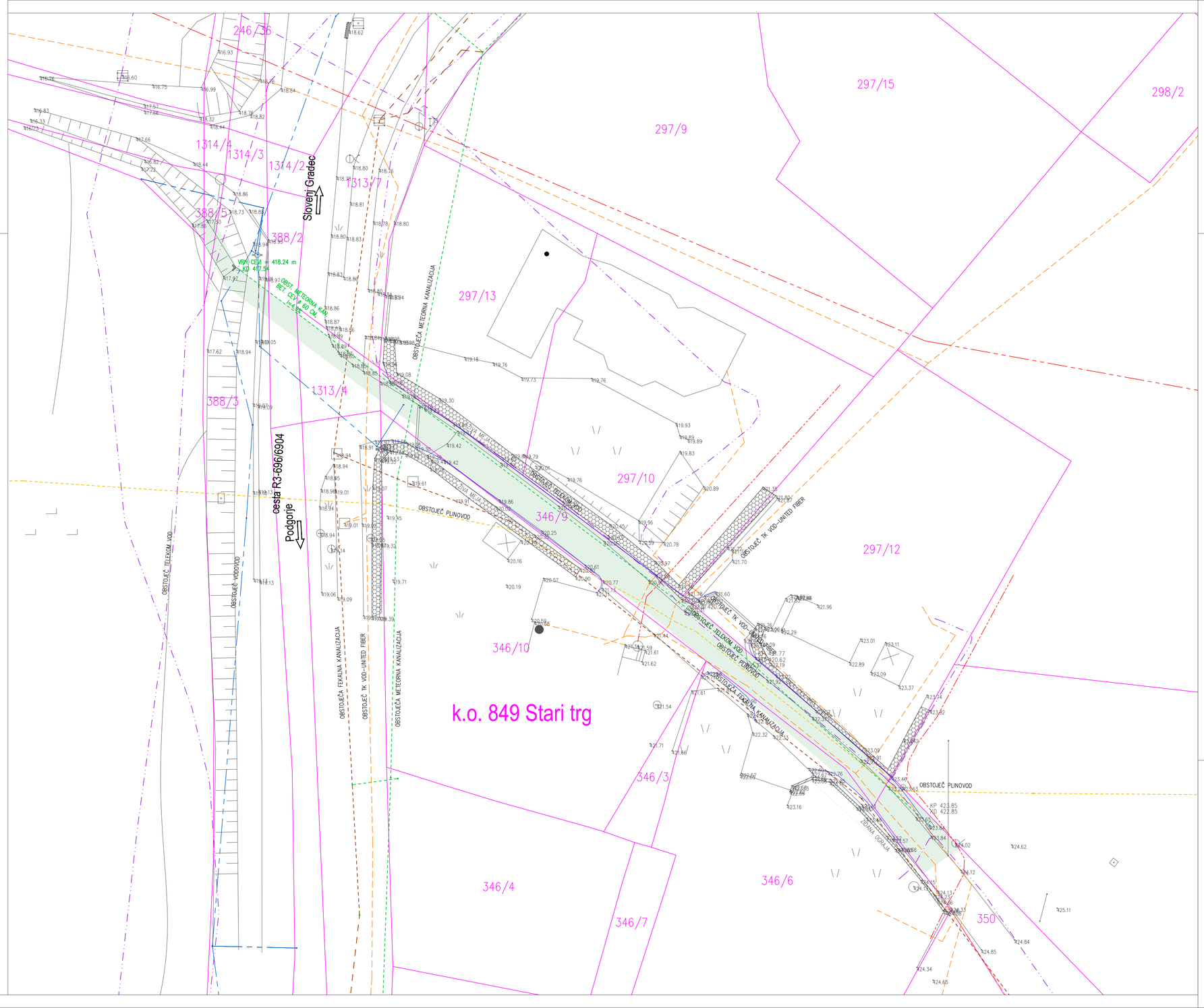


OBMOČJE GRADBENE PARCELE
POVRŠINA = 263 m^2

SITUACIJA - PREGLEDNA

M 1 : 500

Projektivno podjetje:		naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. *Gradbeni inženiring* — *Legen 60A, Šmartno pri Slovenj Gradcu, gsm 041 636 060*		OVP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
		OP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023				št. projekta :	14-2025
					št. načrta:	14-2025
del objekta:					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - PREGLEDNA			
načrt	2-Načrt s področja gradbeništva	merilo:	1 : 500	datum:	julij 2025	
faza:	PZI					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:	1			



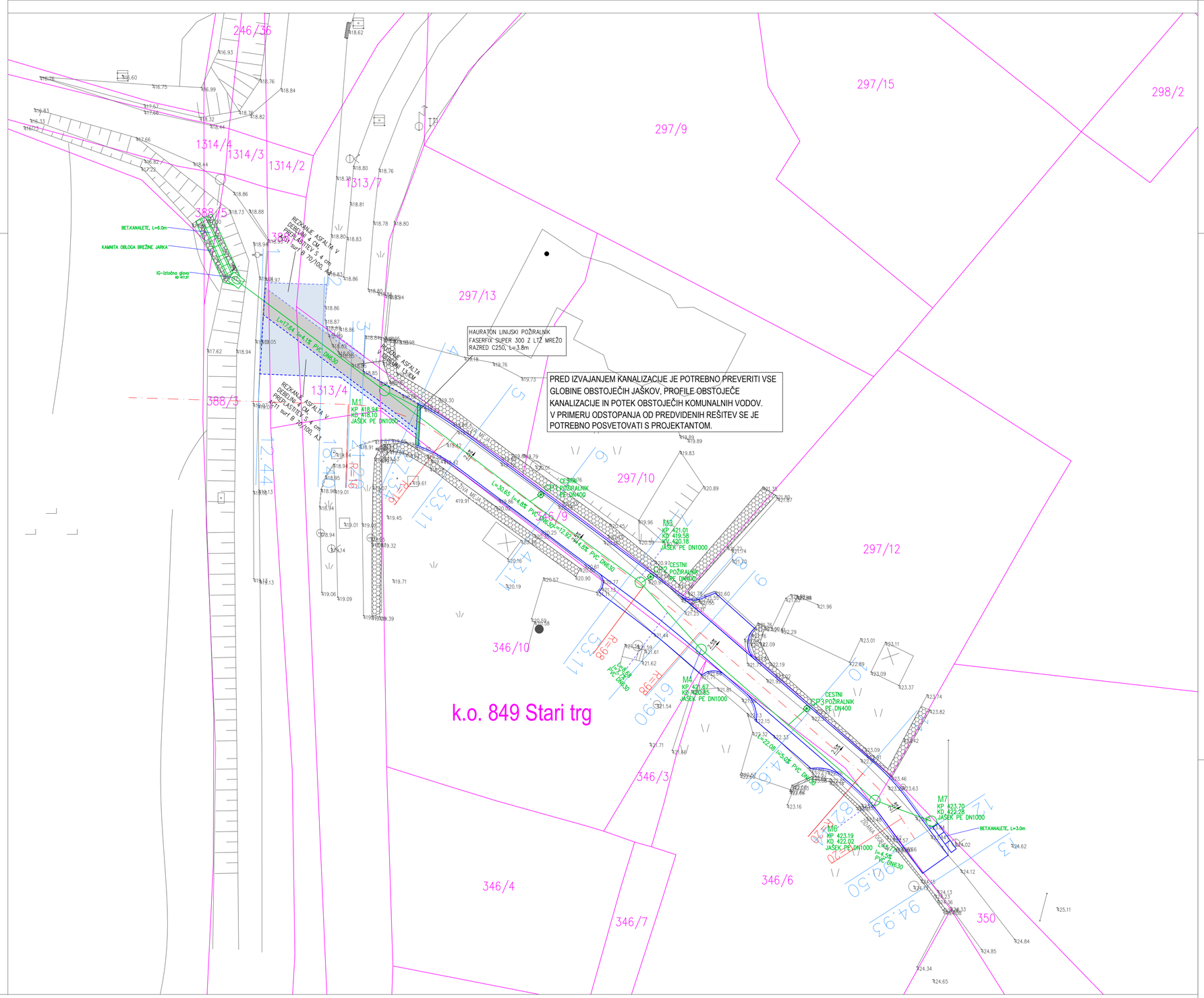
LEGENDA

- METEORNA KANALIZACIJA – NOVO
- OBSTOJEČ VODOVOD
- OBSTOJEČE ELEKTRO NAPELJAVE
- OBSTOJEČ PLINOVOD–PLINOVOD D.O.O.
- OBSTOJEČE TELEKOM NAPELJAVE–ZEMELJSKE
- OBSTOJEČ VOD KKS–TELEMACH
- OBSTOJEČE OPTIČNI VOD–OŠO–MOSG
- OBSTOJEČE TERENSKE LINIJE
- PARCELNE MEJE

OBMOČJE GRADBENE PARCELE
POVRŠINA = 263 m^2

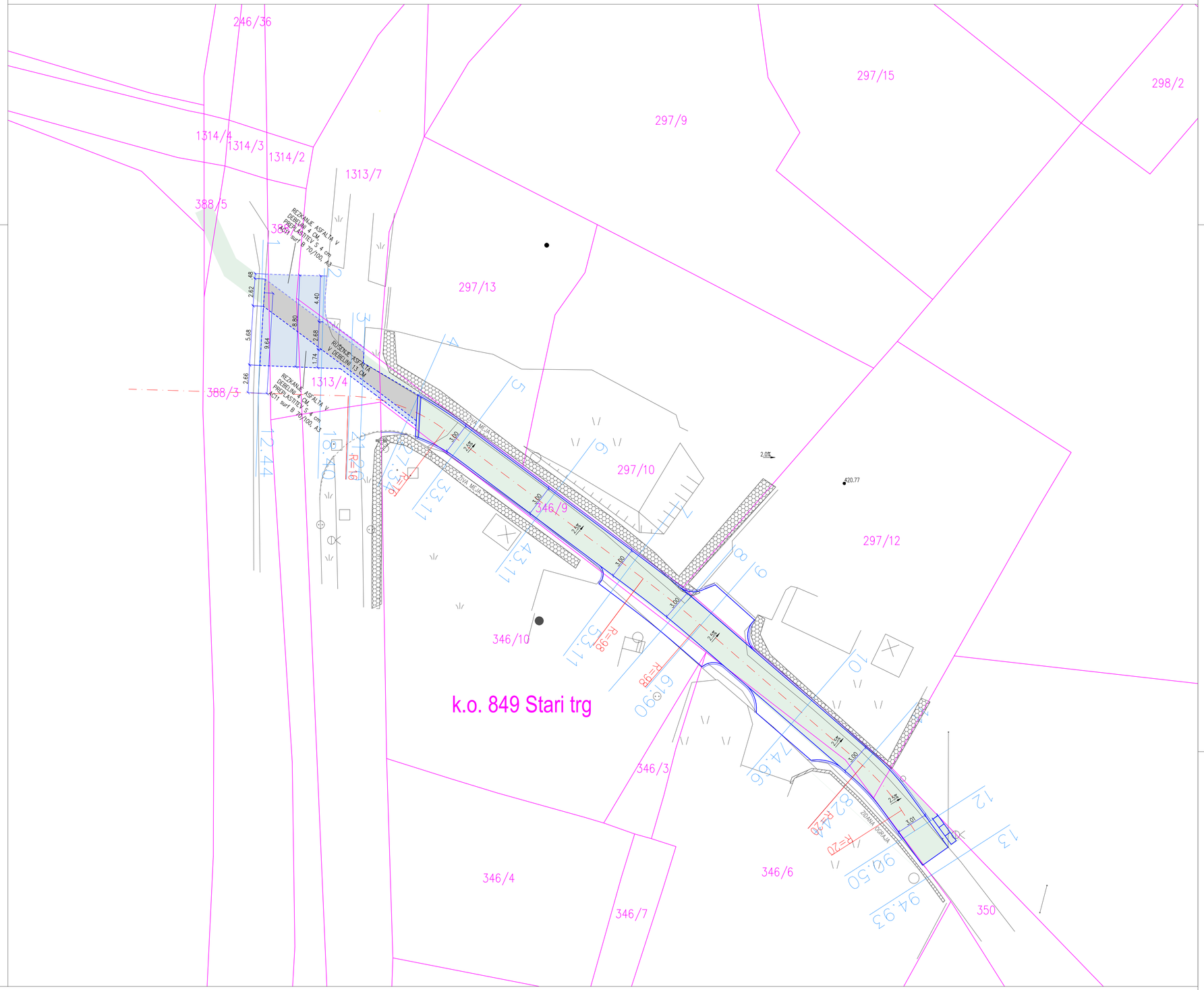
SITUACIJA - OBSTOJEČE STANJE M 1 : 250

Projektivno podjetje:	naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. Gradbeni inženiring — Legen 60A, Šmartno pri Slovenj Gradcu, gsm 041 636 060	OVP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
	OP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
iden.št. IZS: 1267					
objekt, lokacija: Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023				št. projekta :	14-2025
				št. načrta:	14-2025
del objekta:				šifra CC :	2112
vsebina risbe: SITUACIJA		del risbe: Situacija - OBSTOJEČE STANJE			
načrt: 2-Načrt s področja gradbeništva		merilo: 1 : 250		datum: julij 2025	
faza: PZI					
št.priloge		avtor risbe: MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe: 2			



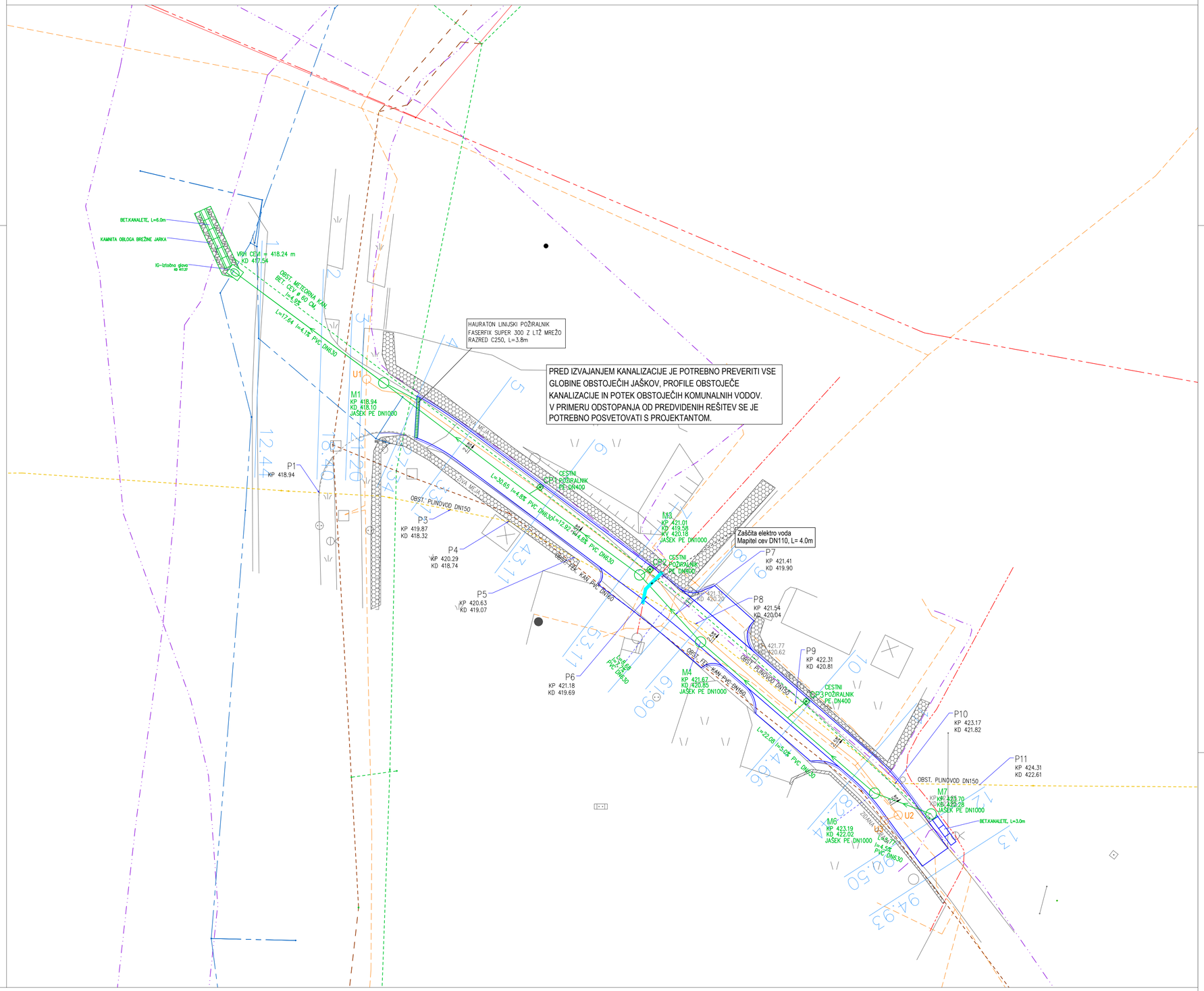
SITUACIJA - GRADBENA

Projektivno podjetje:		naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. Gradbeni inženiring — Legen 60A, Šmartno pri Slovenj Gradcu, gsm 041 636 060		OVP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
		OP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023				št. projekta :	14-2025
					št. načrta:	14-2025
del objekta:					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - ZAKOLIČBA			
načrt	2-Načrt s področja gradbeništva	merilo:	1 : 250	datum:	julij 2025	
faza:	PZI					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:	3			



SITUACIJA - ZAKOLIČBA

Projektivno podjetje:		naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. *Gradbeni inženiring* — *Legen 60A, Šmartno pri Slovenj Gradcu, gsm 041 636 060*		OVP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
		OP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023				št. projekta :	14-2025
					št. načrta:	14-2025
del objekta:					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - ZAKOLIČBA			
načrt	2-Načrt s področja gradbeništva	merilo:	1 : 250	datum:	julij 2025	
faza:	PZI					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:	4			

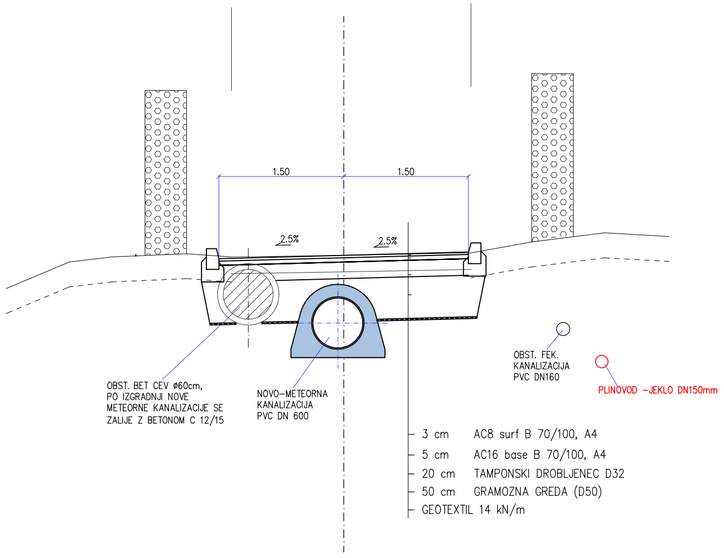


LEGENDA

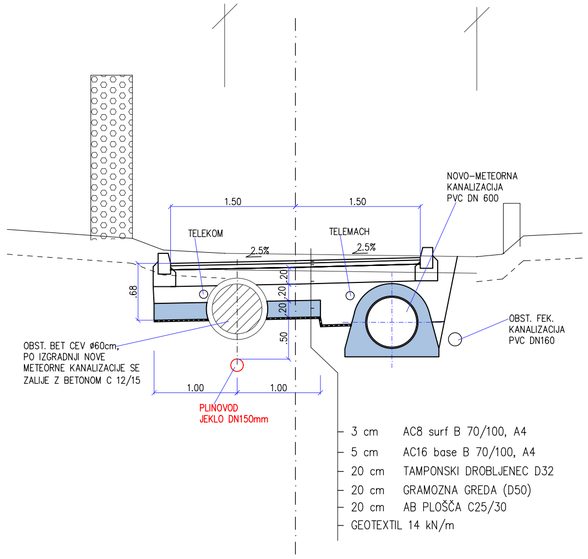
- METEORNA KANALIZACIJA – NOVO
- OBSTOJEČ VODOVOD
- OBSTOJEČE ELEKTRO NAPELJAVE
- OBSTOJEČ PLINOVOD–PLINOVODI D.O.O.
- OBSTOJEČE TELEKOM NAPELJAVE–ZEMELJSKE
- OBSTOJEČ VOD KKS–UNITED FIBER
- NOVO – UNITED FIBER
- OBSTOJEČ OPTIČNI VOD–OŠO–MOSG
- OBSTOJEČE TERENSKE LINIJE
- PARCELNE MEJE

SITUACIJA - KOMUNALNI VODI M 1 : 250

Projektivno podjetje:		naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. Gradbeni inženiring	Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu gsm 041 636 060	OVP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
		OP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023				št. projekta :	14-2025
					št. načrta:	14-2025
del objekta:					šifra CC :	2112
vsebina risbe:	SITUACIJA	del risbe:	Situacija - KOMUNALNI VODI			
načrt	2-Načrt s področja gradbeništva	merilo:	1 : 250	datum:	julij 2025	
faza:	PZI					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:	5			



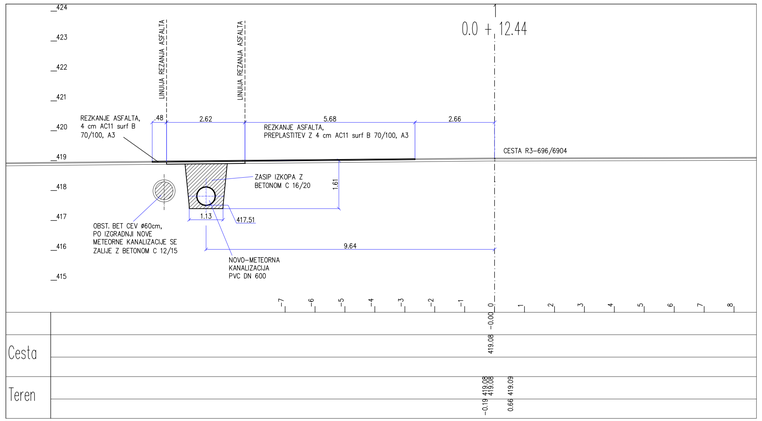
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
NA ODSEKU OD PROFILA 4 DO 7

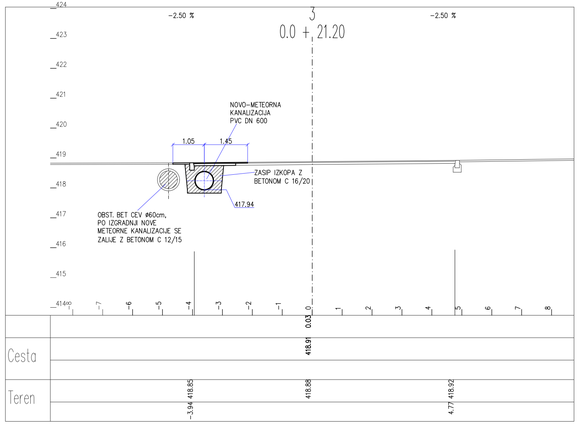


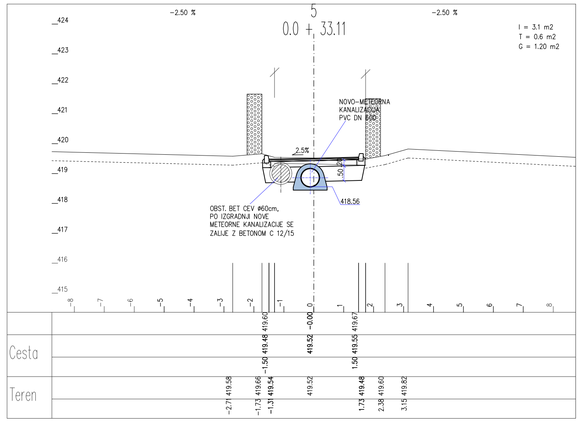
KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
NA ODSEKU OD PROFILA 8 DO 12

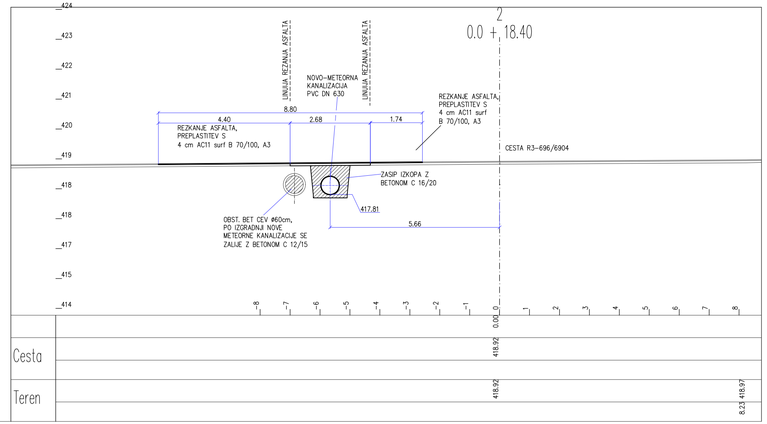
KARAKTERISTIČNA PREČNA PROFILA

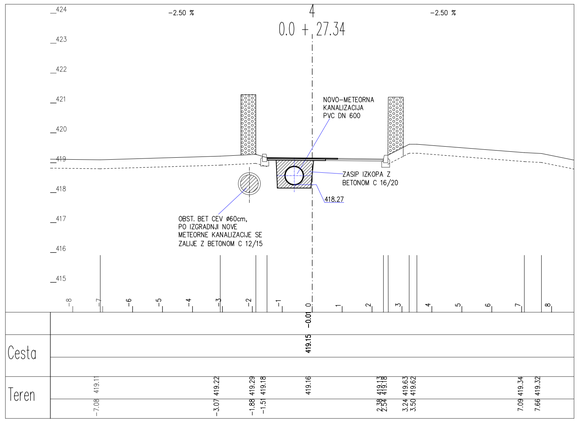
Projektivno podjetje:		naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. Gradbeni inženiring	Legen 60A, Šmartno pri Slovenj Gradcu, gsm 041 636 060	OVP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
		OP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
iden.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023				št. projekta :	14 - 2025
					št. načrta:	14 - 2025
del objekta:					šifra CC :	2112
vsebina risbe:		del risbe:	KARAKTERISTIČNA PREČNA PROFILA			
načrt	2 - Načrt s področja gradbeništva	merilo:	1 : 50	datum:	julij 2025	
faza:	PZI					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:	6			

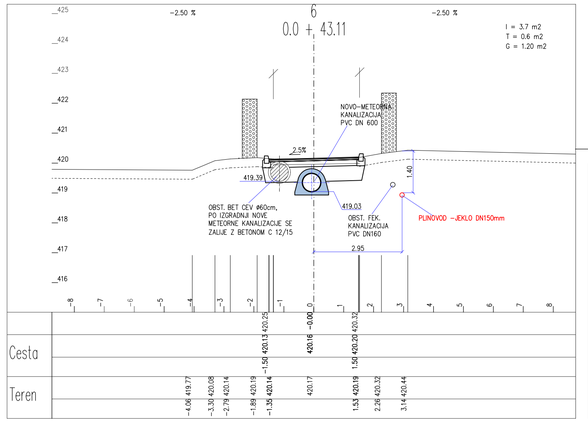








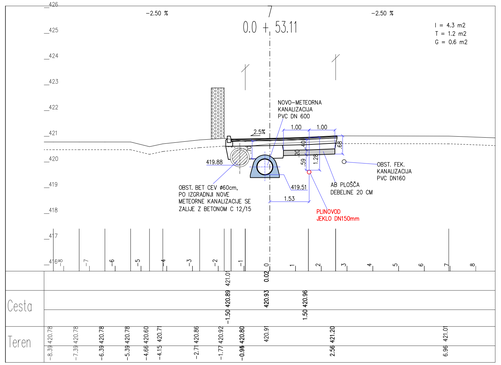


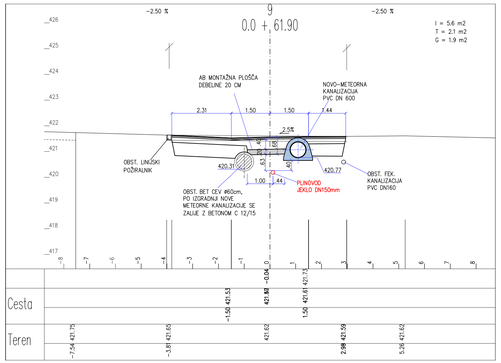


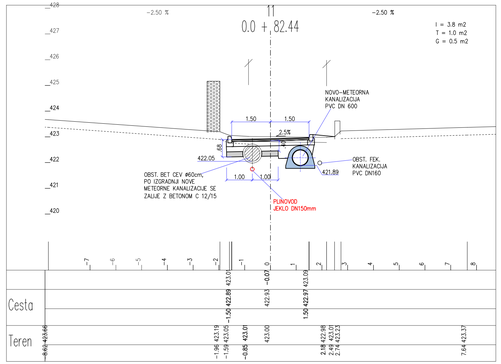
PRED IZVAJANJEM KANALIZACIJE JE POTREBNO PREVERITI VSE GLOBINE OBSTOJEČIH JAŠKOV, PROFILE OBSTOJEČE KANALIZACIJE IN POTEK OBSTOJEČIH KOMUNALNIH VODOV. V PRIMERU ODSTOPANJA OD PREDVIDENIH REŠITEV SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM.

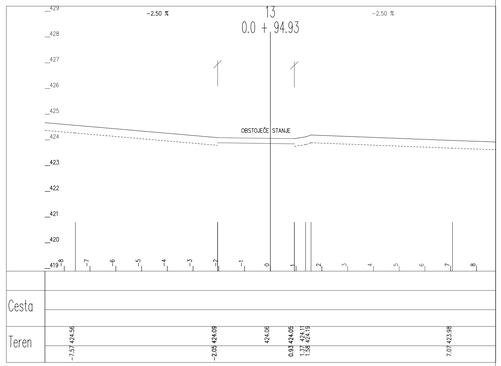
PREČNI PROFILI 1- 6

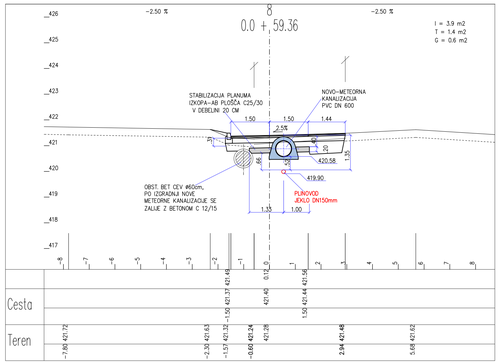
Projektivno podjetje:			naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. Gradbeni inženiring	Legen 60A, Smartno pri Slovenj Gradcu, Tel 041 636 060		VP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
			PI:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
iden.št. IZS:	1267						
objekt, lokacija:	Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023				št. projekta :	14 - 2025
					št. načrta:	
del objekta:						
vsebina risbe:	TEHNIČNI PRIKAZ	del risbe:	PREČNI PROFILI 1 - 6			
načrt	2-načrt s področja gradbeništva	merilo:	1 : 100	datum:	julij 2025	
faza:	PZI					
št.prilage		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		iden. št. risbe:				7

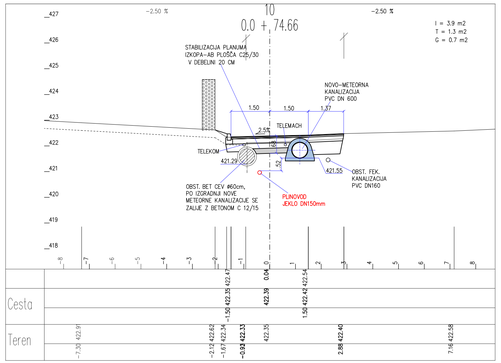


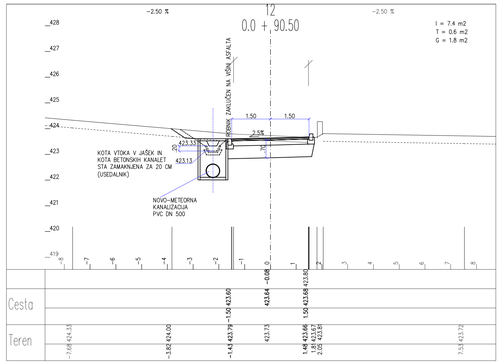








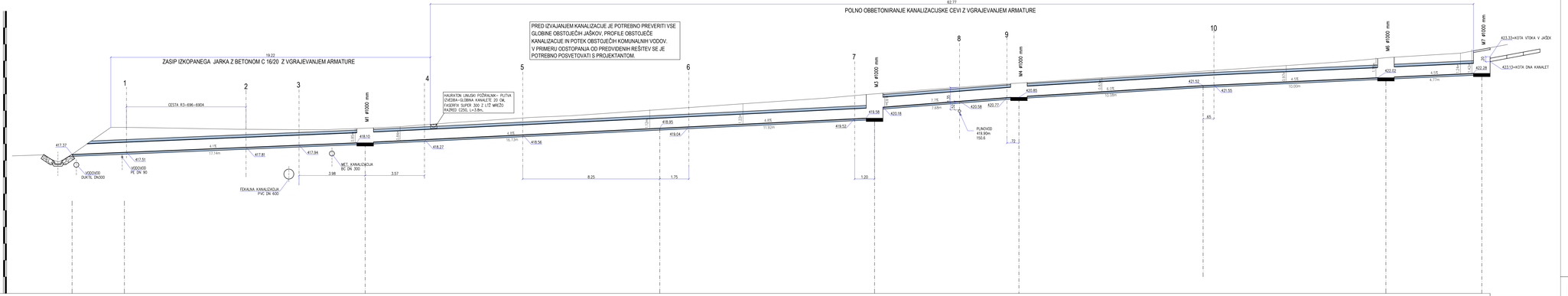




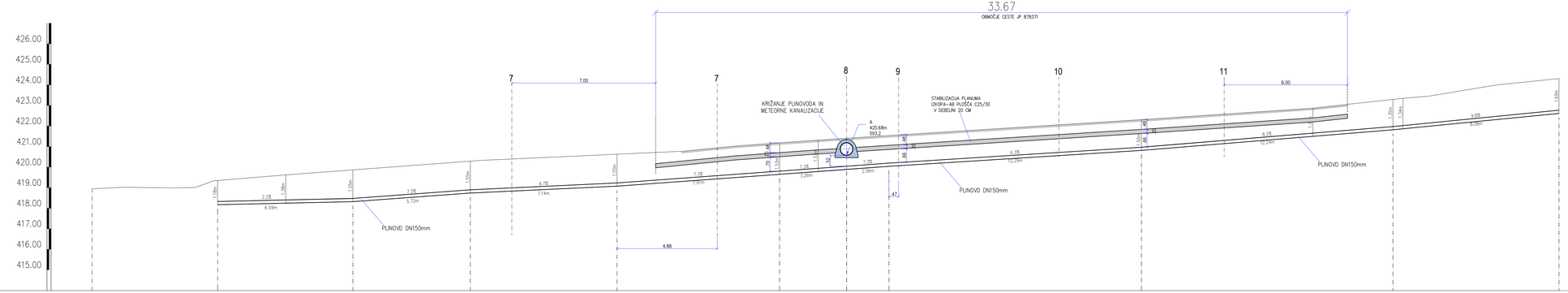
PRED IZVAJANJEM KANALIZACIJE JE POTREBNO PREVERITI VSE GLOBINE OBSTOJEČIH JAŠKOV, PROFILE OBSTOJEČE KANALIZACIJE IN POTEK OBSTOJEČIH KOMUNALNIH VODOV.
V PRIMERU ODSTOPANJA OD PREDVIDENIH REŠITEV SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM.

PREČNI PROFILI 7 - 13

Projektivno podjetje:			naziv:	ime in priimek:	iden.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. Gradbeni inženiring	Legen 60A Šmartno pri Slovenj Gradcu Tel 041 636 060		VP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
			PI:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
iden.št. IZS:	1267						
objekt, lokacija:	Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023					št. projekta:	14 - 2025
						št. načrta:	
del objekta:							
vsebina risbe:	TEHNIČNI PRIKAZ		del risbe:	PREČNI PROFILI 7 - 13			
načrt	2-načrt s področja gradbeništva		merilo:	1 : 100		datum:	julij 2025
faza:	PZI						
št.priloge			avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
			iden. št. risbe:				8



| IME | IG-iztočna glava | M1 | | | | | | | | | | | | | | | | M3 | | | M4 | | | | | | | | | | | | | | | |

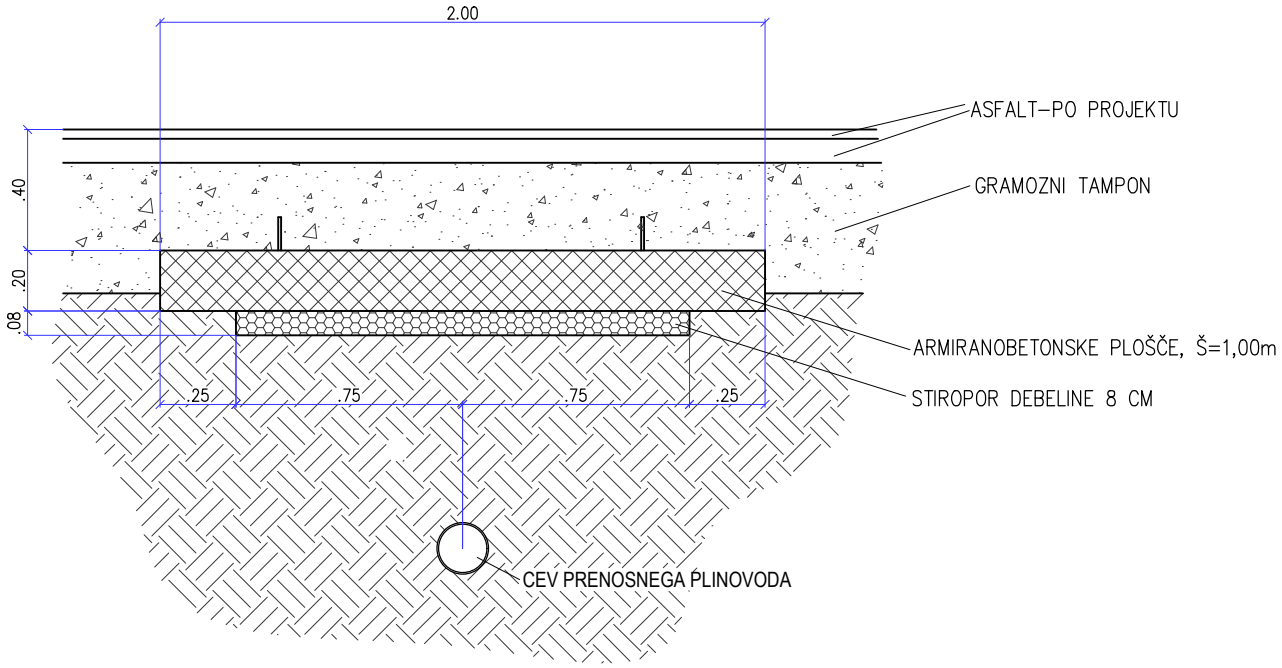


IME	P1		P2		P3		P4		P5		P6	P7	P8		P9		P10		P11
STACIONAŽA	0.00		6.11		12.69		18.41		25.55		33.46	36.72	38.78		59.07		63.32		71.40
KOTA TERENA	418.94	419.02	418.99	419.01	419.32	419.62	419.87	420.29	420.32	420.63	420.77	421.03	421.18	421.32	421.41	421.54	421.58	421.96	422.22	422.24	422.67	423.17	423.32	423.45	424.00	424.31
KOTA IZTOKA, VTOKA		418.17		418.32		418.74		419.07		419.65		419.89		420.04		420.88		421.82		422.61	
GLOBINA JAŠKA		1.18		1.55		1.56		1.56		1.54		1.52		1.50		1.58		1.36		1.70	
PADEC %			2.2		7.3		4.7		7.3				6.3		8.2		9.8		
DOLZINA																			
CEV PROFIL DOLZINA	PLINOVOD DN150 , L=71.40 m																		

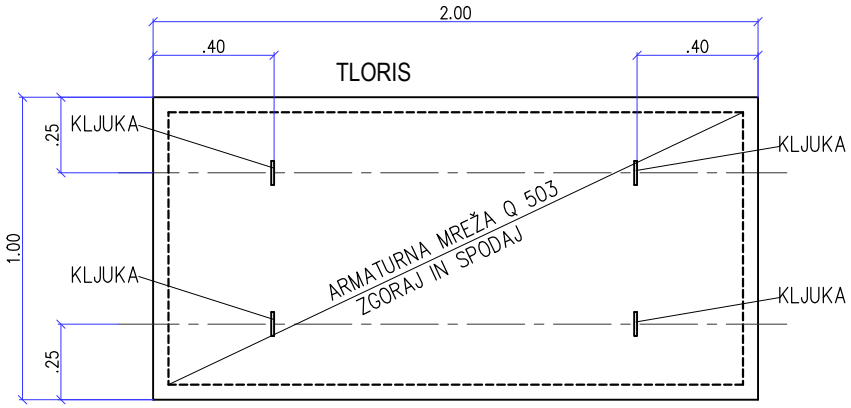
PRED IZVAJANJEM KANALIZACIJE JE POTREBNO PREVERITI VSE GLOBINE OBSTOJEČIH JAŠKOV, PROFILE OBSTOJEČE KANALIZACIJE IN POTEK OBSTOJEČIH KOMUNALNIH VODOV. V PRIMERU ODSTOPANJA OD PREDVIDENIH REŠITEV SE JE POTREBNO POSVETOVATI S PROJEKTANTOM.

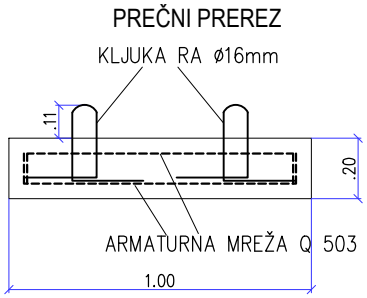
VZDOLŽNI PROFIL OBSTOJEČEGA PLINOVODA

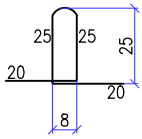
Projektivno podjetje:		naziv:	ime in priimek:	ident.št. IZS:	datum:	podpis:
MBI d.o.o. Gradbeni inženiring	Legen 60A Smartno pri Slovenj Gradcu Tel 041 636 060	VP:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
		PI:	Binej Bevcl, u.d.i.g.	G-1150	julij 2025	
ident.št. IZS:	1267					
objekt, lokacija:	Sanacija JP 878371, ID 1445675 (Podgorska cesta - Hovnik), po neurju in poplavah 4. avgusta 2023				št. projekta :	14 - 2025
					št. načrta:	
del objekta:						
vsebina risbe:	TEHNIČNI PRIKAZ	del risbe:	VZDOLŽNI OBSTOJEČEGA PLINOVODA			
načrt	2-načrt s področja gradbeništva	merilo:	1 : 100	datum:	julij 2025	
faza:	PZI					
št.priloge		avtor risbe:	MBI d.o.o., Slovenj Gradec			
		ident. št. risbe:				11



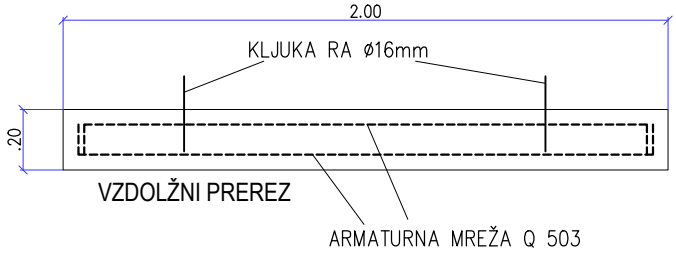
AB PLOŠČE SE MEDSEBOJNO DILATIRAJO S STIRODURJEM DEBELINE 1 CM







KLJUKA RA ø16mm, L=1.0m

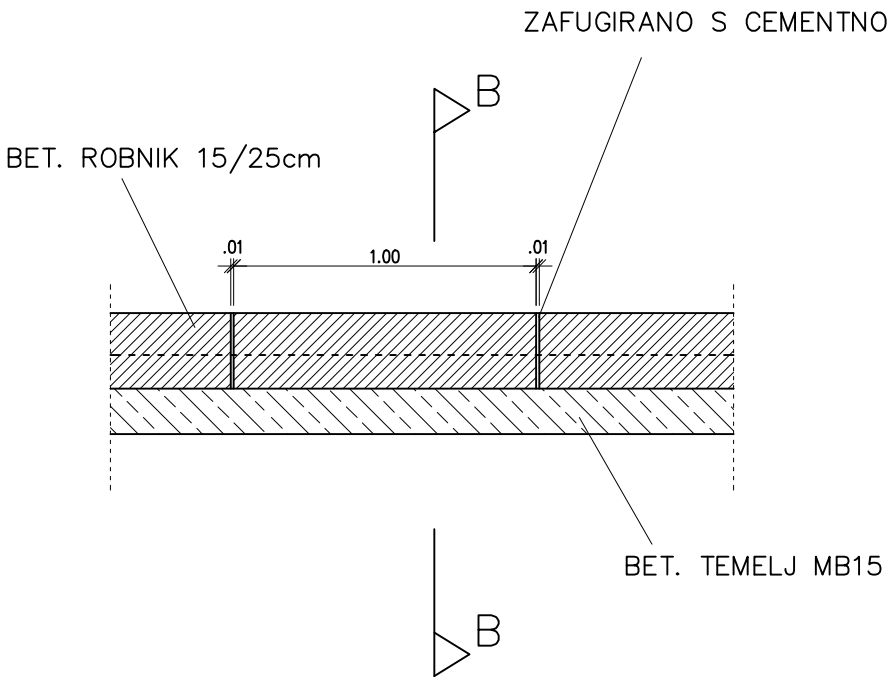


DETAJL ZAŠČITE PRENOSNEGA PLINOVODA V PROMETNIH POVRŠINAH

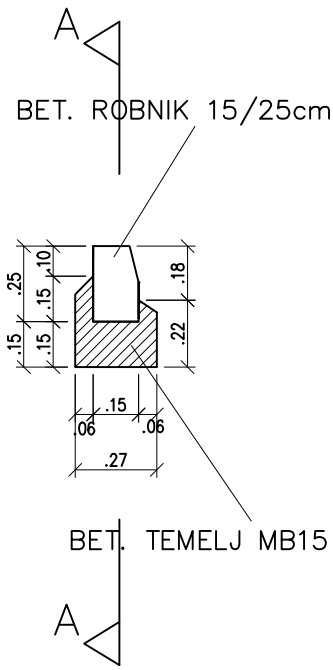
M 1:25

M B I d.o.o.
Gradbeni inženiring
Slovenj Gradec

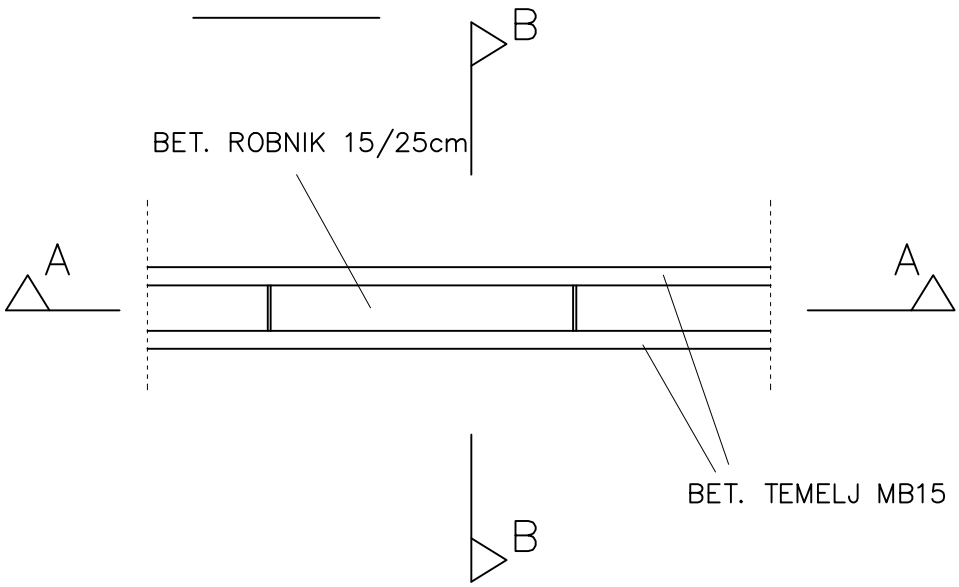
REZ A-A



REZ B-B



TLORIS

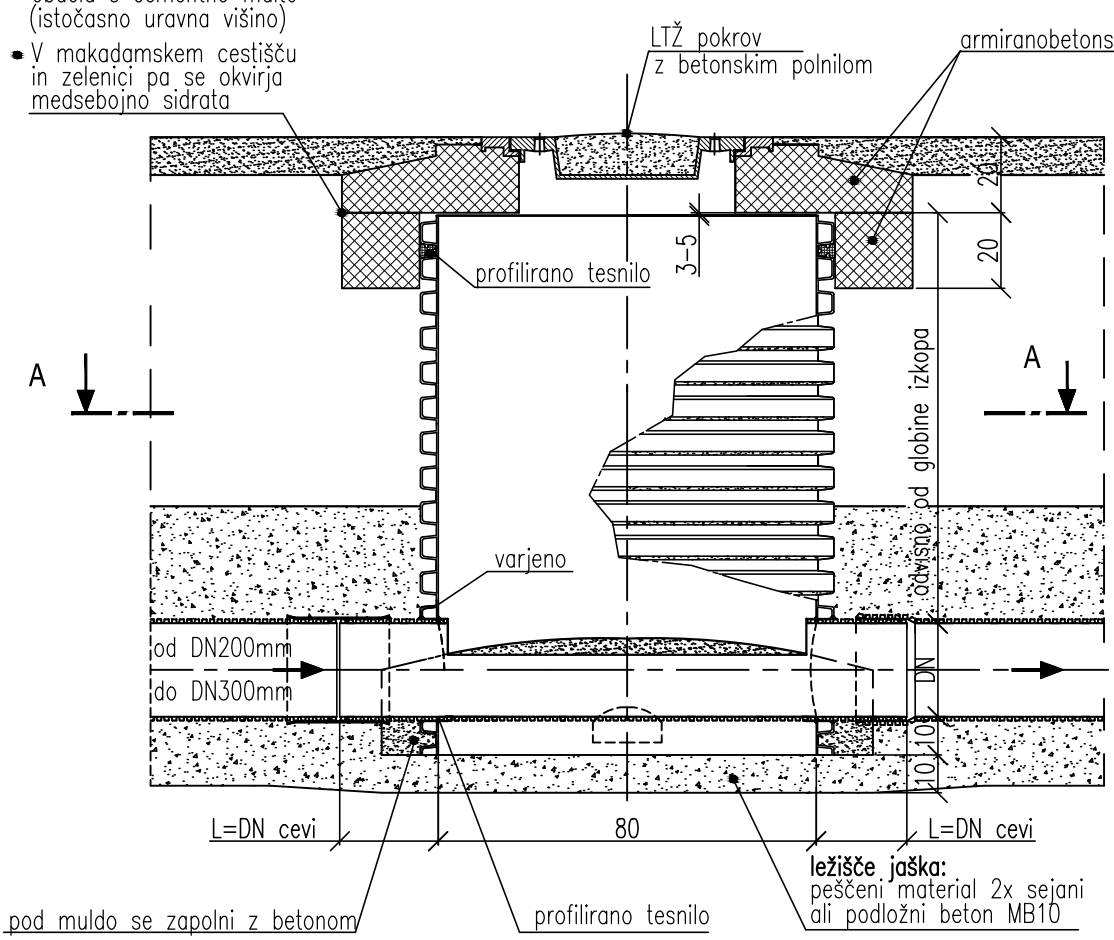


DETAJL POLAGANJA
BET. ROBNIKOV 15/25 CM
M 1:25

M B I d.o.o.
Gradbeni inženiring
Slovenj Gradec

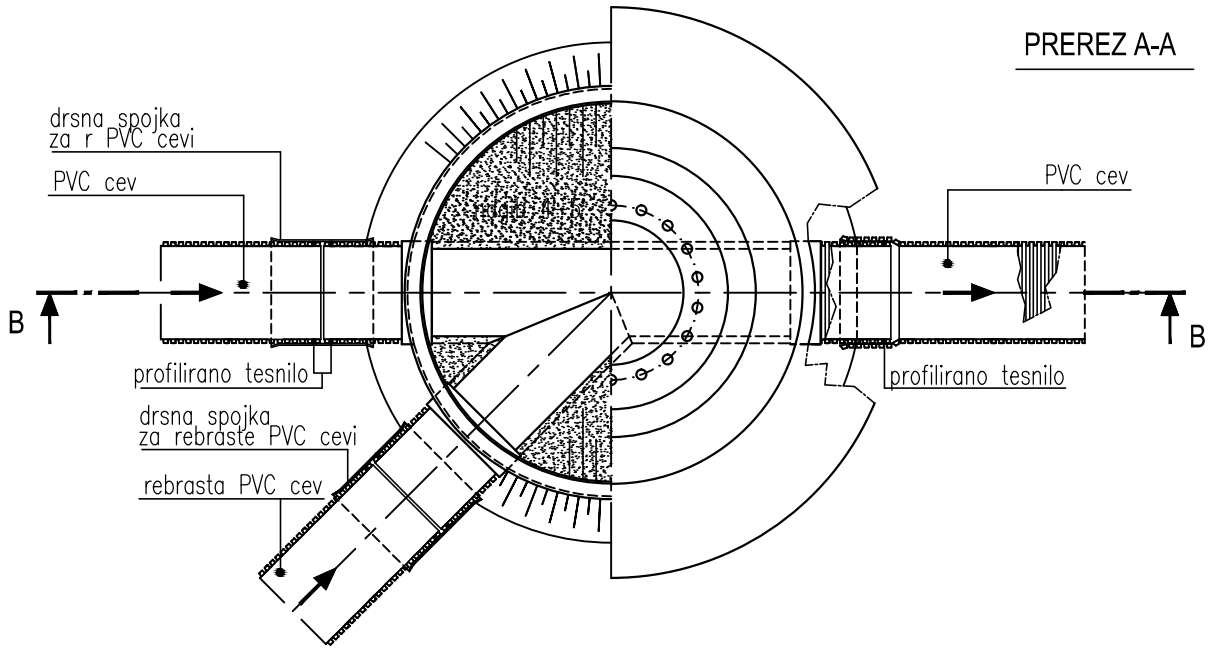
PREREZ B-B

- V asfaltnem cestišču se stik obdela s cementno malto (istočasno uravna višino)
- V makadamskem cestišču in zeleniči pa se okvirja medsebojno sidrata

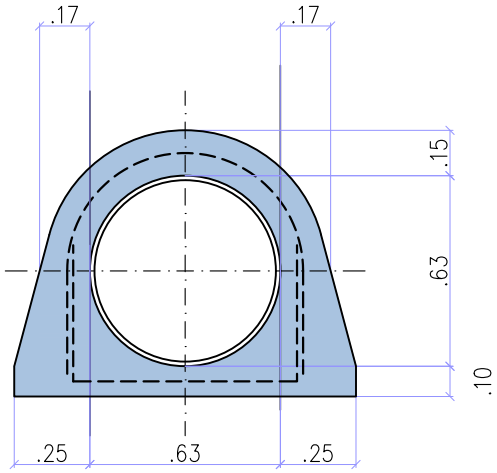


zgornji ustroj
po karakterističnem prerezu
(asfalt, makadam, humus ali drugo)

PREREZ A-A

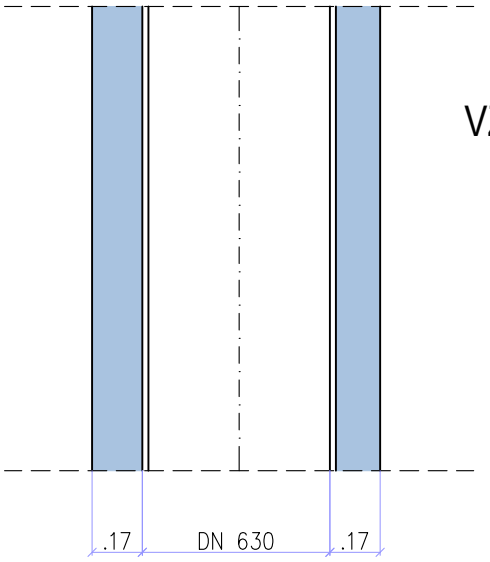


	REVIZIJSKI JAŠEK IZ REBRASTIH PVC CEVI DN 800 mm	M 1:20



PREČNI PREREZ

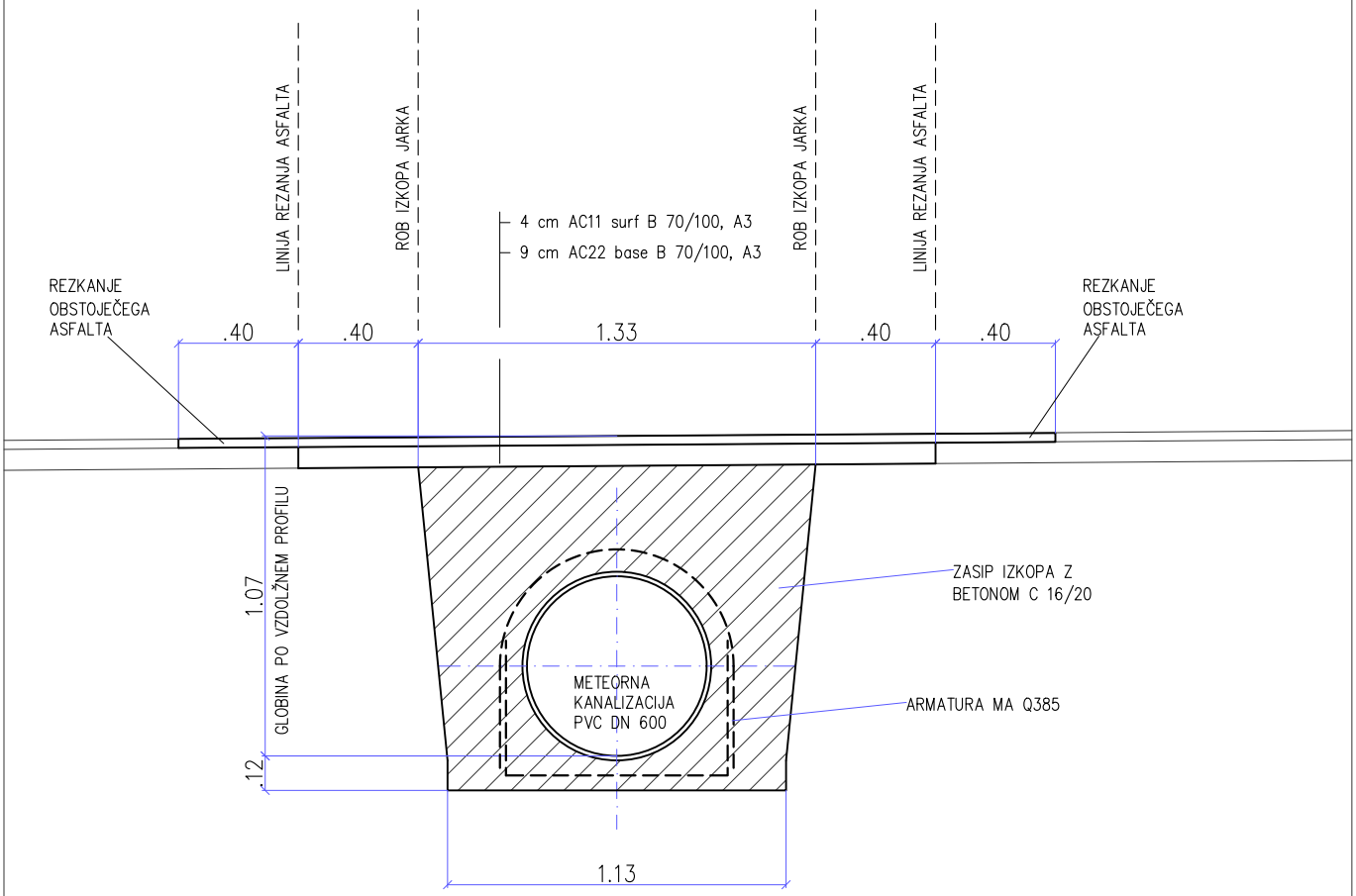
beton–C25/30
armatura MA Q385



VZDOLŽNI PREREZ

DETAJL OBBETONIRANJA CEVI
CEV PVC DN630 SN8

M B I d.o.o.
Gradbeni inženiring
Slovenj Gradec

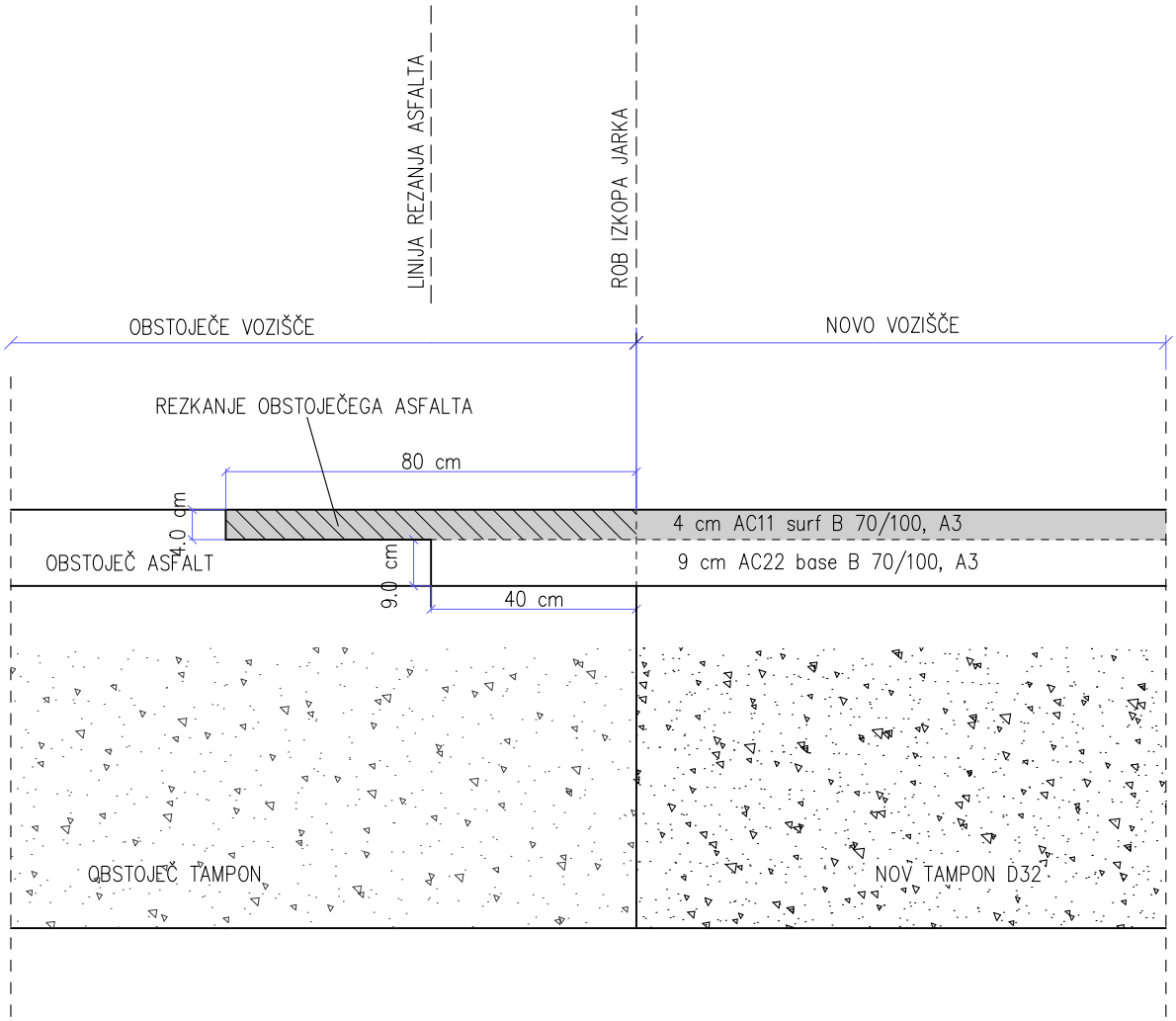


DETAJL IZVEDBE KANALIZACIJE V OBMOČJU CESTE R3-696/6904

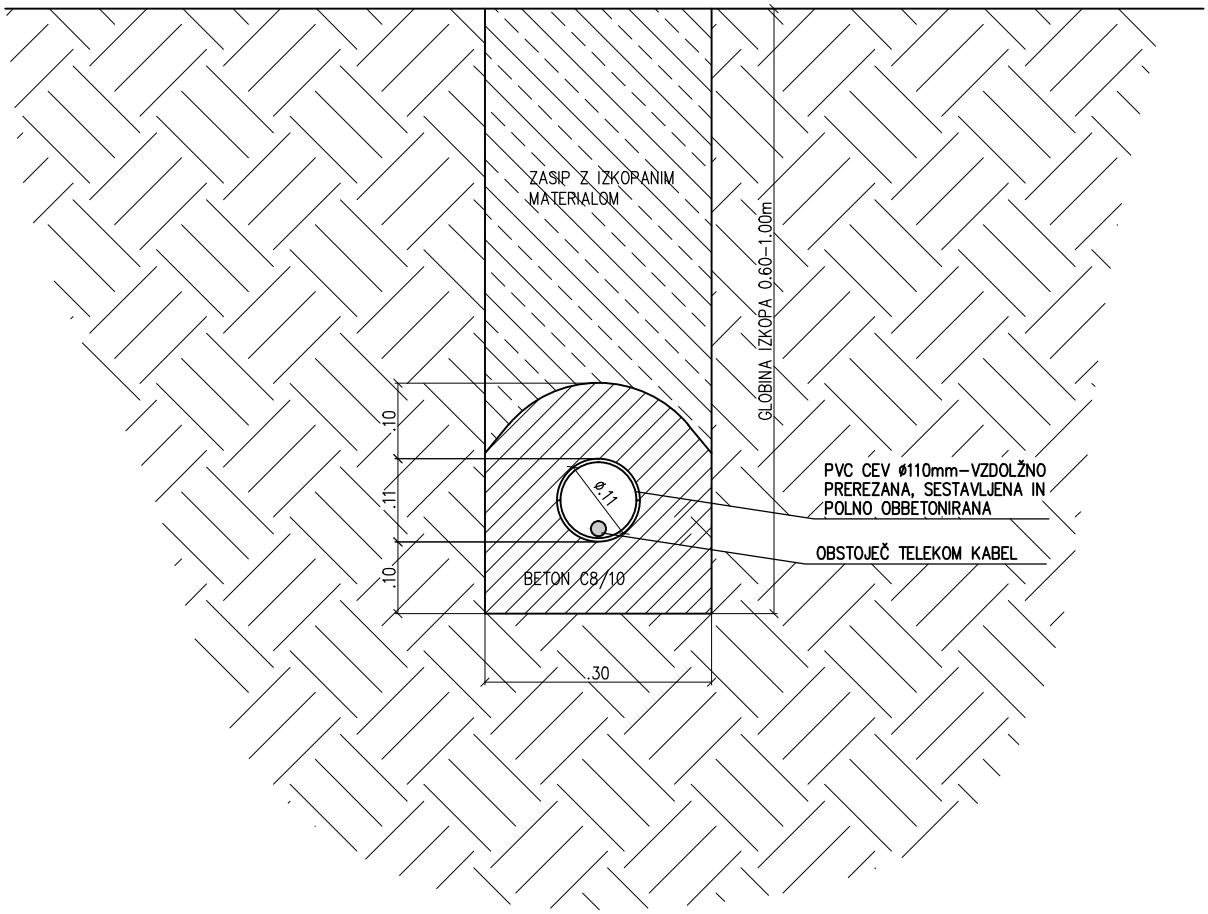
M 1 : 25

M B I d.o.o.
Gradbeni inženiring
Slovenj Gradec

DETAJL STIKA STARI-NOVI ASFALT (BREZ PREPLASTITVE)



M B I d.o.o.
Gradbeni inženiring
Slovenj Gradec



ZAŠČITA OBSTOJEČEGA TELEKOM KABLA S PVC CEVJO Ø110mm IN S POLNIM OBBETONIRANJEM

M B I d.o.o.
Gradbeni inženiring
Slovenj Gradec